

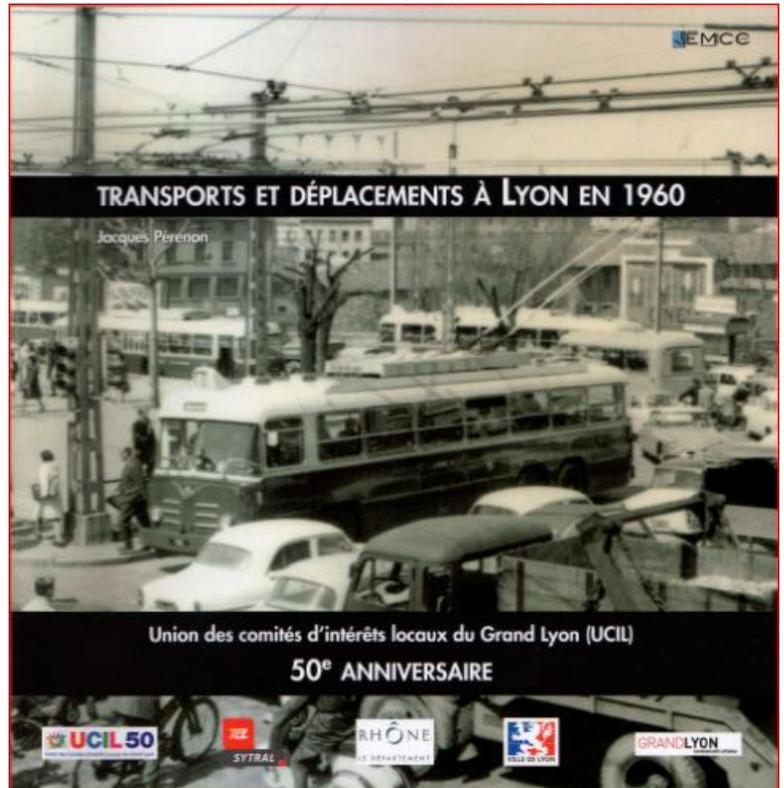
## « Transports et déplacements à Lyon en 1960 » par Jacques PERENON

A Lyon en 1960 les déplacements sont avant tout placés sous le signe de l'automobile dont l'utilisation se développe considérablement d'année en année, avec comme conséquence la généralisation d'inextricables encombrements aux heures de pointe.

L'automobile, symbole de la réussite sociale, est présentée comme un élément incontournable du progrès et de la 'modernité', tandis que les transports en commun sont entachés d'une image dévalorisante, image aggravée par de nombreuses difficultés d'exploitation dues à une circulation chaque jour plus importante.

A partir de ces éléments, « Transports et Déplacements à Lyon en 1960 » présente, en 144 pages agrémentées de plus d'une centaine d'illustrations, un état des lieux des conditions de déplacement de l'époque avec une approche en trois parties :

- la circulation automobile : étude des flux de transit, problème du stationnement, description des grands équipements routiers déjà réalisés ou en projet,
- les transports en commun : réseau de la compagnie O.T.L. (lignes, matériel, fréquences et tarification), autocars privés assurant des services ruraux au départ de Lyon, lignes de banlieues de la S.N.C.F,
- l'évolution de la situation au cours de la décennie 1960-1969 : aggravation des conditions de circulation, déclin des transports en commun, projet de métro porté par l'UCIL, puis repris par l'association Lyon Métro présidée par Paul Scherrer dont l'ouvrage constitue un hommage à son esprit visionnaire.



Prix de vente 12 euros



### BON DE COMMANDE

A retourner à : l'UCIL 32, rue Sainte Hélène 69002Lyon

Nom : .....

Adresse : .....

Je commande.....exemplaire(s) de « **Transports et déplacements à Lyon en 1960** » au prix de 12 euros pièce + 4 euros de frais de port (4€ pour 1 ou plusieurs exemplaires prix unique).

Règlement par chèque à l'ordre de l'UCIL.