

## Compte Rendu de la commission Ecologie Urbaine du 17 Octobre 2019

### 1. Participants

Nom Prénom	Association	E	A	Nom Prénom	Association	E	A
<b>BARBIER Jean-Yves</b>	<b>AGUPE Ste Foy</b>			<b>Nanternet Roland</b>	<b>CIL Sans Souci</b>		
BOCCOZ BORIE Marie José	CIL Champvert		A	Quagliario Régis	CIL Sans Souci	E	
<b>DUCLUZEAU Roland</b>	<b>/Berges du 3e arrondissement</b>			<b>Dominique Tissier</b>	<b>CIL Gerland- Guillotière</b>		
				<b>Trévoux Marc</b>	<b>CIL Saxe Brotteaux</b>		
<b>JOUMARD Raymond</b>	<b>C.I.L. Gerland- Guillotière</b>			Valleix Marie Claude	La X Rousse n'est pas à vendre		A
JULLIARD Florence	AGUPE Ste Foy- les-Lyon		A	Vincent Paul	SEVDOR	E	

E = Excusé, A = Absent

### 2. Approbation du précédent compte rendu

Le précédent compte rendu est approuvé.

La pièce jointe sur les carburants alternatifs sera progressivement complétée et amendée.

### 3. Les risques pour la biodiversité

La présentation de Dominique Tissier a porté sur les associations typiques d'espèces (oiseaux, mammifères, reptiles...) qui coexistent dans les différents milieux caractéristiques de la Métropole et du Rhône. La disparition d'un maillon de la chaîne biologique risque de compromettre l'ensemble de l'écosystème. La présentation du diaporama est donnée en pièce jointe (Biodiversité-Lyon-Métropole-partie-1\_r.pptx, à ouvrir avec PowerPoint ou la visionneuse Microsoft : (<https://www.commentcamarche.net/download/telecharger-208-powerpoint-viewer>)). Le document pdf est disponible sur <http://www.ucil.fr/votre-cil/ecologie-urbaine/documents-publics.html>.

### 4. Les carburants alternatif : le bioGNV (méthane)

Après étude de l'hydrogène, la présentation des carburants alternatifs s'est poursuivie par l'étude du bioGNV (méthane). Obtenu à partir de déchets agricoles, d'élevage et alimentaires, c'est une bonne solution pour éviter le dérèglement climatique. La génération du bioGNV, en développement est pleine de promesse. Il est utilisé dans le réseau de gaz, comme carburant par des flottes de poids lourds, pour générer de la chaleur ou de l'électricité. Cependant, le coût du produit brut, à énergie égale doit encore diminuer de moitié pour être au prix du gaz fossile. A ce jour l'écart de compétitivité est compensé par les exonérations de taxes. Celles-ci sont financées notamment par la Contribution Sociale sur la Production d'Énergie, appliquée sur l'électricité. Mais, comme on le sait, ces exonérations financées par la population varient d'un budget à l'autre jusqu'à s'annuler.

**UCIL 50 rue Saint-Jean 69005 LYON [siret n° 38485278600027]**

Tél : 09.66.43.97.71 - courriel : u.c.i.l@wanadoo.fr site internet: [www.ucil.fr](http://www.ucil.fr)

Association agréée au titre de l'article L 121.8 et L 160.1 du code de l'urbanisme et de l'article 40 de la Loi du 10/07/1976 relative à la protection de la nature

Voir le document en annexe le début de la contribution de l'UCIL sur les carburants alternatifs écologiques. Ce document est aussi disponible sur <http://www.ucil.fr/votre-cil/ecologie-urbaine/documents-publics.html>.

## 5. Prochaines réunions

La prochaine réunion est fixée au **Jeudi 21 Novembre à 17h30**, à la Maison de l'Environnement, 14 Avenue Tony Garnier 69007 Lyon. Elle sera consacrée à la **présentation de l'évolution des espaces verts lyonnais** par **Alain Giordano**, conseiller à la Ville de Lyon, en charge des espaces verts, du cadre de vie, des nouveaux modes de vie urbains et de la qualité de l'environnement.

Merci de réserver cette date, pour venir nombreux à cette présentation.

La suite de la présentation des carburants alternatifs est prévue au programme de la réunion du Jeudi 19 décembre, ainsi que la fin de la présentation des menaces sur la biodiversité.

En janvier, nous reprendrons l'analyse des évolutions de la pollution lyonnaise, depuis notre étude de 2013 et de sa comparaison avec celle des autres métropoles européennes.

---