

ENQUETE PUBLIQUE SUR LE PROJET DE TEOL Avis du CIL du Point du Jour

Le Comité d'Intérêt Local (CIL) du Point du Jour est une association créée il y a plus de 100 ans par des habitants soucieux de défendre et d'améliorer leur cadre de vie.

L'accessibilité au Plateau du 5^e et la liaison avec le centre-ville de Lyon ont toujours été problématiques. Avec, à ce jour, aucune réponse satisfaisante pour les habitants du secteur qui doivent en outre subir les nuisances d'une circulation de transit de l'ouest lyonnais !

Le CIL du Point du Jour est favorable au projet TEOL (même si l'abandon de la poursuite en souterrain est regrettable pour beaucoup) car un projet de transport en commun structurant pour le plateau du 5^e, et globalement pour l'Ouest lyonnais (Ste Foy, Tassin, Francheville..), est attendu depuis trop longtemps !. Les déplacements dans ce secteur de l'agglomération se font majoritairement en voiture en l'absence de métro, de contournement autoroutier... . Cette offre de Transport en Commun rapide, régulier, avec une *large amplitude horaire (4h30/1h)* répond à un besoin de désenclavement de certains quartiers (comme le Point du Jour, Ménival). Cette liaison entre l'Ouest et les quartiers de la Confluence, Gerland ,8^e arrondissement, voire jusqu'à St Priest , devrait faciliter la vie de nombreux habitants (trajets domicile-travail, trajets domicile-lieux d'étude, ...) et induire une diminution de la circulation pendulaire et de la part modale de la voiture !

Le CIL du Point du Jour est **favorable** à une mutualisation TEOL/ T2 : il sera alors possible depuis l'Ouest lyonnais de rejoindre, *sans rupture de charge*, le métro B à la station Jean Macé, et d'accéder ensuite à la Part-Dieu (pôle multimodal, centre économique et commercial). L'accès rapide à la gare de Perrache sera maintenu.

Le CIL du Point du Jour est **favorable** à la réalisation d'un passage souterrain entre la place des Compagnons de la Chanson et la place B.Teissier pour sécuriser l'accès à la station Point du Jour par les piétons et étudiants.

Le CIL du Point du jour est **favorable** au maintien de l'accès au Point du Jour par la rue de Boyer (pour les secours, les élèves scolarisés à N.D des Minimes, l'accès aux cabinets et centres médicaux, les habitants du quartier), un report par Eisenhower et Joliot Curie induirait une congestion accrue du carrefour des Batières et se heurterait entre Tourvielle et la place B.Tessier à la Voie Lyonnaise 11.

Le CIL du Point du Jour sera attentif à l'évolution du projet et souhaite que les habitants et les CIL soient étroitement associés à la requalification de la place B.Teissier et à l'insertion de la station Point du Jour dans le cœur de notre quartier. Une information constante sur l'avancée des travaux, les perturbations à subir est indispensable.

Le CIL du Point du Jour demande que l'UCIL, les CIL et habitants soient associés lors de la mise en place de la restructuration du réseau de bus préalable à la mise en service de TEOL.

Lyon, le 7 octobre 2025.

67 bis, rue des Aqueducs–69005 LYON courriel : cil.pdj@orange.fr