



CONCERTATION PREALABLE SUR LE PROJET DE TEOL Avis du CIL du Point du Jour

Le Comité d'Intérêt Local (CIL) du Point du Jour est une association créée il y a plus de 100 ans par des habitants soucieux de défendre et d'améliorer leur cadre de vie.

L'accessibilité au Plateau du 5^e et la liaison avec le centre-ville de Lyon ont toujours été problématiques. Avec, à ce jour, aucune réponse satisfaisante pour les habitants du secteur qui doivent en outre subir les nuisances d'une circulation de transit de l'ouest lyonnais !

Le CIL du Point du Jour est favorable au projet TEOL car un projet de transport en commun structurant pour le plateau, et globalement pour l'Ouest lyonnais (Ste Foy, Tassin, Francheville..), est opportun et attendu. Les déplacements dans ce secteur de l'agglomération se font majoritairement en voiture en l'absence de métro, de contournement autoroutier... . Cette offre de TC rapide, régulière, avec une large amplitude horaire (4h30/1h) permettrait de désenclaver certains quartiers (comme le Point du Jour, Ménival), d'assurer une liaison ouest/est, et de voir une diminution de la circulation pendulaire

Le CIL du Point du Jour est **favorable à une option d'insertion à l'est rue Montrochet car**: avec une mutualisation TEOL/ T2 il serait alors possible depuis Alaï de rejoindre, *sans rupture de charge*, le métro B à la station Jean Macé, et d'accéder ensuite à la Part-Dieu (pôle multimodal, centre économique et commercial).

La prolongation vers la Part-Dieu n'avait-elle pas déjà été fortement demandée lors de la concertation antérieure sur le projet de métro E !

Les 3 options d'insertion à l'ouest soulèvent plus d'interrogations qu'elles ne proposent de choix. Il est donc difficile de se prononcer. Ce projet de tramway souterrain sous la colline puis en surface de Ménival à Alaï pourra-t-il répondre aux besoins futurs en 2032 (développement vers l'ouest et augmentation prévisible des flux)? Et surtout résoudra-t-il les problèmes de congestion des carrefours Ménival, Battières, Libération, Alaï, notamment aux heures de pointe? Les acquisitions foncières nécessaires ne vont-elles pas obérer, voire repousser sine die la réalisation de ce projet structurant (coûts, recours,...) ?

Dans tous les cas, il est indispensable de maintenir l'accès au Point du Jour par la rue de Boyer (pour les secours, les élèves scolarisés à N.D des Minimes, l'accès aux cabinets et centres médicaux, les habitants du quartier), un report par Eisenhower et Joliot Curie induirait une congestion accrue du carrefour des Battières et se heurterait entre Tourvielle et la place B.Tessier à la Voie Lyonnaise 11.

La poursuite en souterrain jusqu'à Alaï serait une opportunité d'investissement plus durable et résoudrait bien des problèmes soulevés par les habitants de Tassin !

Le CIL du Point du Jour est favorable à l'implantation d'une **station à Charcot-Provinces** dans un secteur dense de Ste Foy, à proximité de la résidence universitaire Allix, des commerces de la place St Luc et d'une partie du 5^e arrondissement.

OUI à un projet TEOL avec un pôle d'échanges multimodal à Alaï (avec connexion TTOL/TEOL et P+R). OUI pour étudier un prolongement d'Alaï vers Craponne, Grezieu... (avec des P+R).

Lyon, le 4 février 2024.

67 bis, rue des Aqueducs–69005 LYON courriel : cil.pdj@orange.fr