

ACTUS CHANTIERS

LA LETTRE

#5

PRINTEMPS 2019

Réinventer
les mobilités



TOUTE L'ACTU DES TRAVAUX
DU PÔLE D'ÉCHANGES
MULTIMODAL DE LA PART-DIEU



À LA UNE

Les nouveaux accès aux quais de la gare se dessinent

Le Pôle d'Échanges Multimodal (PEM) concentre un grand nombre de flux piétons. Aux accès à la gare et aux transports en commun s'ajoutent la proximité des entreprises tertiaires et de plusieurs équipements, tels que le centre commercial. Pour améliorer la fluidité et la circulation, désaturer la gare et renforcer la sécurité, de grands chantiers ont démarré.

La surface de la gare multipliée par 2

La création des galeries Villette, Béraudier et Pompidou permettront de doubler la surface de la gare. Avenue Pompidou, la nouvelle galerie a pour objectif principal d'apporter un gain de sécurité pour les usagers en permettant une meilleure répartition des usagers sur les quais et dans les accès. La galerie Pompidou permet également d'améliorer le confort d'accès aux quais en ré-équilibrant les flux par

rapport aux accès existants. Elle fait aussi partie du choix d'ouvrir le PEM sur la ville et de mieux connecter l'est et l'ouest du quartier Part-Dieu. En effet, les aménagements de la voirie avenue Pompidou, en parallèle du chantier de la galerie, offriront une traversée est/ouest plus agréable qu'aujourd'hui pour les piétons et cyclistes. Une occasion aussi d'avoir un accès plus facile à la gare depuis le sud-est, partie du quartier en plein développement. (plus de détails sur la galerie Pompidou en page 3).

Pendant les travaux: usages maintenus

Les 14 opérations du PEM se font en plusieurs phases, afin de maintenir tous les modes de transport pendant les chantiers. Pour compenser la fermeture provisoire de l'avenue Pompidou, la traversée est/ouest par la rue de Bonnel a été améliorée.



La gare ferroviaire est l'élément central du Pôle d'Échanges Multimodal (PEM).

LE PEM, C'EST QUOI?

Le pôle d'échanges multimodal, c'est le lieu où tous les modes de transport (train, vélos, tram, métro, bus, taxis...) sont connectés entre eux.

RÉAMÉNAGER LE PEM, POURQUOI?

À la Part-Dieu, les travaux de la gare SNCF et de ses abords visent à faciliter les déplacements et l'intermodalité, améliorer la qualité de vie et rendre le quotidien plus agréable.



Les travaux de mars à juin 2019

Objectif: maintenir les accès et les services

Plus de 14 opérations sont en cours sur le PEM Lyon Part-Dieu. De premiers changements sont déjà bien visibles (place de Francfort, hall sud de la gare) et d'autres grands chantiers ont démarré. Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour préserver et sécuriser les déplacements, que ce soit à pied, à vélo ou en transports en commun. Certaines circulations sont déplacées mais l'ensemble des services et des dessertes en métro, tramway et bus sont maintenus.

Cependant, certains lieux et itinéraires sont modifiés ou déplacés :

- ✖ 48 nouvelles places de stationnements vélos rue Bouchut, à côté de la Bibliothèque;
- ✖ 2 nouvelles aires de stationnements motos le long du Boulevard Vivier-Merle: un à l'angle de la rue de Bonnel et un à l'angle du Boulevard Deruelle;
- ✖ rue de la Villette: des interventions mobiles auront lieu sur le réseau de froid urbain;
- ✖ rue Paul Bert: le parking loueur se poursuit et les travaux de la nouvelle voie L sont bien engagés;
- ✖ avenue Pompidou: fermée à la circulation pendant les travaux du nouvel accès en gare.

L: en bonne voie!



Pour augmenter la capacité d'accueil des trains en gare et améliorer ainsi la régularité des lignes, la voie L, 12^e de la gare, est en cours de construction. 700 trains transitent en effet chaque jour par Lyon Part-Dieu, dont 150 TGV, soit 10 % du trafic national. Le chantier de la voie L avance conformément au planning prévu, avec la libération des emprises et le retournement de l'escalier de la voie K, l'année dernière. Place désormais aux **agrandissements des ouvrages** franchissant les rues Paul Bert, de Bonnel et l'avenue Pompidou, ainsi qu'à la **création des rampes d'accès**. À noter : le choix constructif de démolir le tablier du quai K qui franchit l'avenue Pompidou, pour faciliter les travaux. Outre l'élargissement du pont pour permettre à la voie L de passer, ce choix permet de réaliser simultanément les travaux liés au futur accès au quai K/L (création de trémie et des failles vitrées).

À venir: une nouvelle galerie Pompidou pour accéder à la gare

D'ici 2022, les voyageurs pourront accéder aux voies de la gare de Lyon Part-Dieu par la galerie Pompidou. Elle permettra d'améliorer le confort des usagers et le fonctionnement du PEM, lieu stratégique pour les déplacements métropolitains. Décryptage de ce projet dont les travaux sont lancés depuis un an.



La future galerie Pompidou, vue côté Ouest.

Pourquoi créer une nouvelle galerie Pompidou, au sud de la gare?

- ✖ ajouter 2 entrées à la gare, avec un accès direct aux trains, connectées aux futures galeries Béraudier et Villette;
- ✖ faciliter et fluidifier les échanges en améliorant les cheminements en gare et sur les quais;
- ✖ apporter + d'espace, de sécurité et de confort aux voyageurs, en répartissant mieux les flux sur les quais et dans l'ensemble de la gare;
- ✖ offrir une nouvelle traversée est/ouest du quartier, plus agréable, grâce au hall d'entrée et aux failles vitrées apportant de la lumière au niveau du passage sous voies, de l'avenue Pompidou.

IL NOUS A DIT...

« Le défi, c'est de créer une galerie et de nouveaux accès aux quais, en limitant les impacts sur la circulation ferroviaire et les fonctionnalités du quartier. »



Nicolas Jacques, représentant du maître d'ouvrage SNCF Réseau

La galerie Pompidou de 800 m² desservira tous les quais de la gare de Lyon Part-Dieu et se connectera aux galeries Villette à l'est et Béraudier à l'ouest. 6 quais seront accessibles depuis cette future galerie, soit les 12 voies de la gare. Chaque accès aux quais sera doté de 3 équipements pour répondre à tous les usages : un ascenseur, un escalier mécanique et un escalier fixe.

La galerie Pompidou sera lumineuse et confortable par l'ajout de failles vitrées dans les quais. Pour permettre la réalisation des travaux, les quais en travaux ont une longueur réduite et ne permettront plus d'accueillir sur ces derniers des trains longs (certains TGV par exemple). Notre rôle est donc aussi de prendre les mesures pour limiter les perturbations sur le trafic, par exemple en privilégiant des travaux de nuit.

EN CHIFFRES



20 % des personnes prenant le train à la gare Part-Dieu emprunteront cette nouvelle galerie.

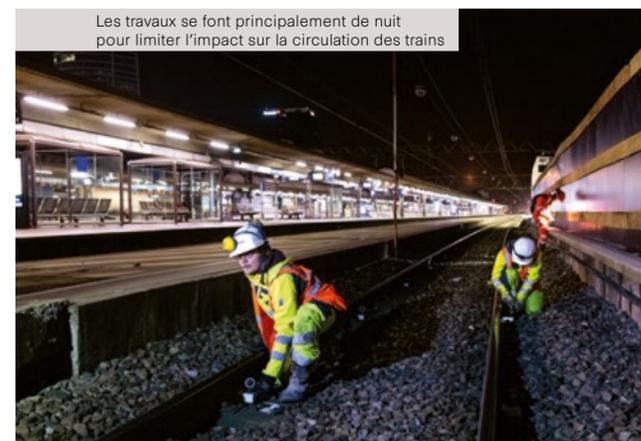


100 % des quais SNCF seront desservis par la galerie Pompidou, soit **6 quais et 12 voies**.

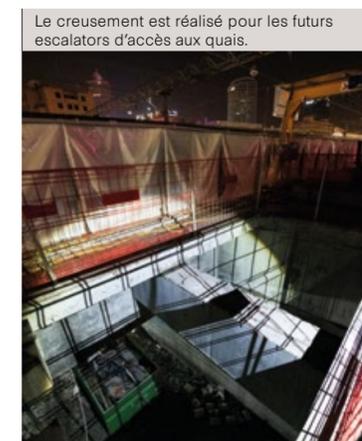


20 entreprises et sous-traitants travaillent chaque année sur le chantier de la galerie Pompidou.

- ✖ **2018** : travaux de terrassement et de réseaux.
- ✖ **2019** : réalisation des accès aux voies I, J, K et L (12^e voie en construction).
- ✖ **2020** : réalisation des accès aux voies A, B, E et F.
- ✖ **2021** : réalisation des accès aux voies C, D, G, H.
- ✖ **2022** : ouverture prévue de la nouvelle galerie Pompidou et des accès aux 12 voies.



Les travaux se font principalement de nuit pour limiter l'impact sur la circulation des trains



Le creusement est réalisé pour les futurs escalators d'accès aux quais.



Ça bouge côté Béraudier!



Libérer un vaste espace piéton devant la gare tout en offrant plus de services avec une place basse... tels sont les objectifs de la nouvelle place Béraudier, dont le chantier d'aménagement a démarré. Comment les travaux vont-ils se passer? Et comment les espaces seront-ils connectés en sous-sol et avec l'ensemble du quartier? Explications.

Le projet en quelques mots:

- ✖ agrandissement de 20 mètres à l'ouest et de 40 mètres au sud de la place Béraudier;
- ✖ ouverture de perspectives sur le quartier pour cette future place arborée;
- ✖ réorganisation sur plusieurs niveaux, dont un parking sur 3 sous-sols;
- ✖ 1500 m² de commerces et de services en place basse.

Place Béraudier, la zone de chantier va s'agrandir d'ici le mois de mai, avec le chantier du parking, réalisé par Vinci Construction France.

Pour aider les piétons et cyclistes à s'orienter, un marquage au sol ludique et directionnel sera mis en place. Ses objectifs:

- ✖ accéder plus facilement à la nouvelle entrée provisoire de la gare et aux transports en commun.
- ✖ se repérer lorsque l'on parcourt le PEM.
- ✖ améliorer la cohabitation entre piétons et cyclistes, en identifiant mieux l'espace dédié à chaque flux.



- 5** stationnements créés en place basse:
- 1500 places dans la **vélo-station** sécurisée
 - un **parking minute**
 - un parking pour les **2 roues motorisées**
 - un parking taxi
 - un parking longue durée.

CALENDRIER

✖ DÉBUT 2019 Lancement des travaux de la place Béraudier	✖ 2019 Démolition du parking existant	✖ 2020 - 2022 Construction du nouveau parking et de la place basse	✖ 2022 - 2023 Aménagement de la place	✖ 2023 Livraison de la place Béraudier, haute et basse
--	---	--	---	--

Une Part d'Eux: portraits de ceux qui incarnent la Part-Dieu

Commerçant·e, chauffeur de taxi, apiculteur, violoniste, danseur, habitant·e, maître d'hôtel, archiviste, conductrice TCL,... au total, 20 portraits de celles et ceux qui travaillent et vivent dans le quartier de la Part-Dieu s'exposent en grand format!

Le long de la rue Bouchut à côté de la bibliothèque, l'exposition photo «Une Part d'Eux» présente ceux qui se sont prêtés au jeu de l'objectif du photographe Bertrand Gaudillère (collectif ITEM). Ils offrent ainsi aux passants et cyclistes un autre regard sur la transformation de la Part-Dieu. L'exposition est aussi l'occasion de (re)découvrir des lieux emblématiques ou moins connus du grand public. **Exposition en plein air jusqu'en mai.**

BONUS

Retrouvez en ligne les récits des 20 personnes.

La journaliste Marta de Tena a recueilli leurs témoignages sur le quartier et son évolution, au travers de leurs métiers ou activités quotidiennes. Tous parlent en connaissance de cause et... sans oublier quelques anecdotes.

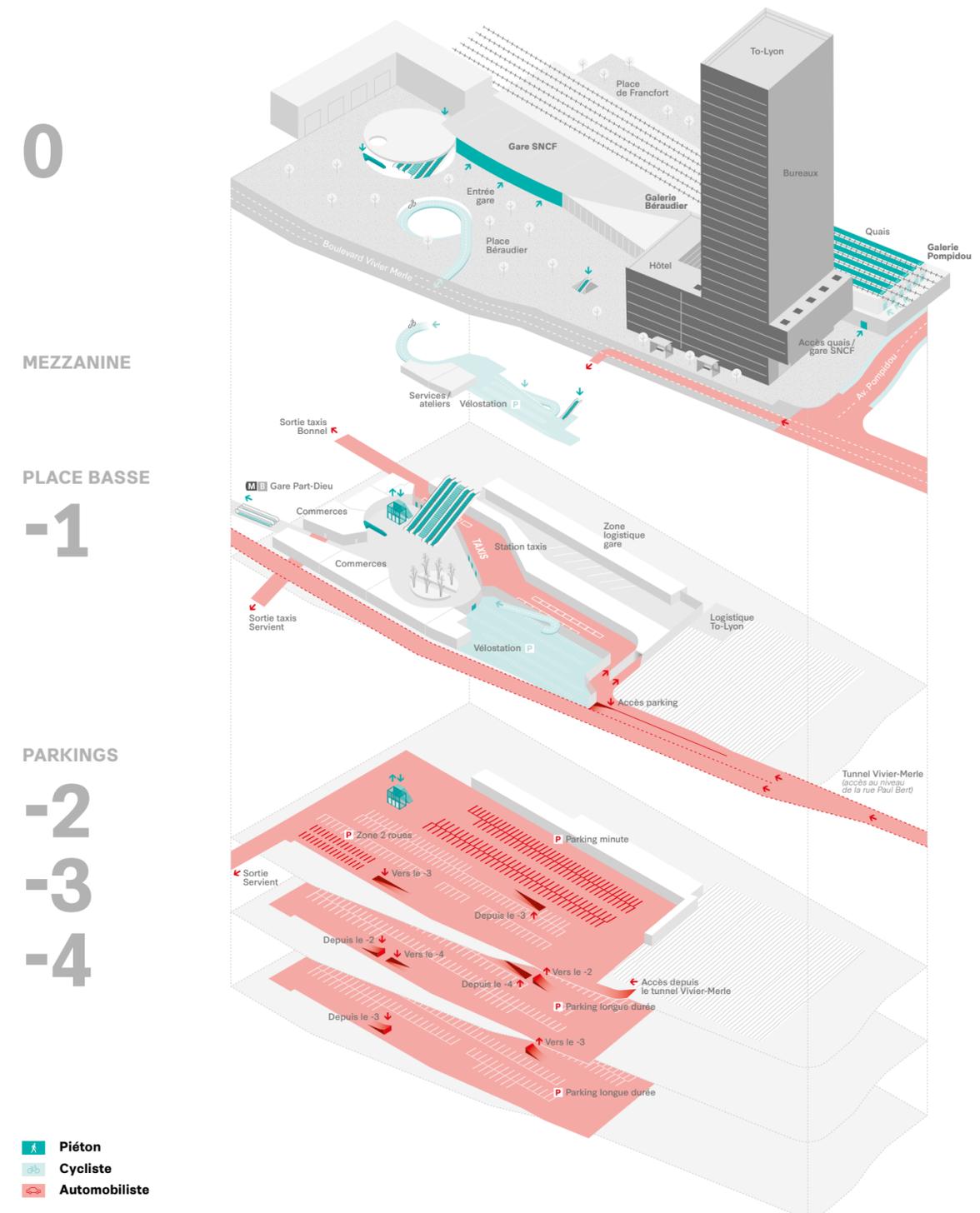
<https://www.lyon-partdieu.com/en-images/part-deux>



ZOOM

Place Béraudier, place basse, galeries Pompidou et Béraudier... comment les différents espaces seront-ils reliés entre eux?

D'ici 2023, la place Béraudier, devant la gare Part-Dieu, va se transformer pour accueillir de nouveaux services et parkings connectés à la gare et aux transports en commun. Comment les circulations se feront-elles? Et, où seront les différents services? Réponse en images.

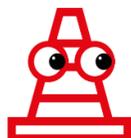




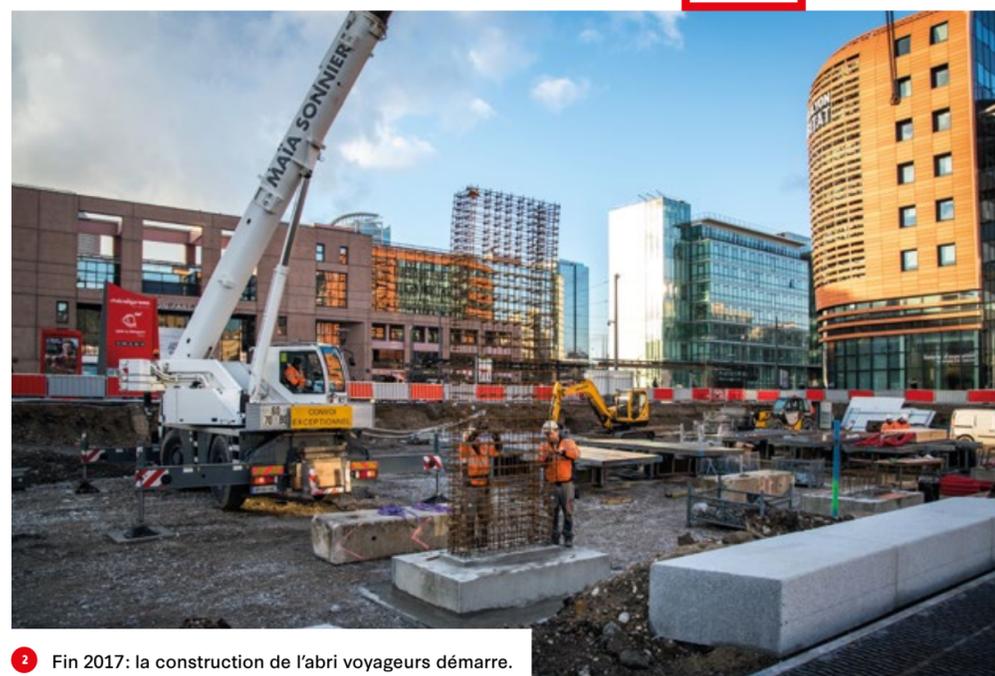
En images

(décembre 2017 – décembre 2018)

Place de Francfort: retour sur 15 mois de travaux !



1 Décembre 2017: coulage du béton de la plate-forme de la gare routière.



2 Fin 2017: la construction de l'abri voyageurs démarre.



3 Début 2018: réalisation des fosses terre-pierre. L'innovation? Les racines des arbres seront irriguées directement par l'eau pluviale grâce à la porosité du sol.

4 Été 2018: la place est en cours de dallage, après la plantation de 93 arbres, de 4 essences différentes.



5 Septembre 2018: la chaussée de la rue Flandin est réalisée de nuit, pour limiter l'impact sur la circulation.

AVEC UN TIMELAPSE DE 3 MINUTES, REVIVEZ 15 MOIS DE TRAVAUX!

Chaîne YouTube Lyon Part-Dieu



6 Décembre 2018: ouverture de la nouvelle place de Francfort, avec 210 places assises, 73 arceaux vélo et 33 places de Velo'V.

LES OUTILS POUR S'INFORMER



1 **CONNECTEZ-VOUS**
lyon-partdieu.com/gare
carte interactive des chantiers:
lyon-partdieu.com/chantiers

2 **ABONNEZ-VOUS**
au flash info et à la newsletter mensuelle depuis le site Internet lyon-partdieu.com, en bas de la page d'accueil



3 **SUIVEZ LE PROJET SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX**

- projetlyonpartdieu
- lyonpartdieu
- lyonpartdieu

4 **RETROUVEZ PLUS D'INFORMATION EN VIDÉO, RUBRIQUE « ACTUS CHANTIERS »**

Lyon Part-Dieu

5 **LES PALISSADES DE CHANTIER, UNE MINE D'INFO SUR LE PROJET**

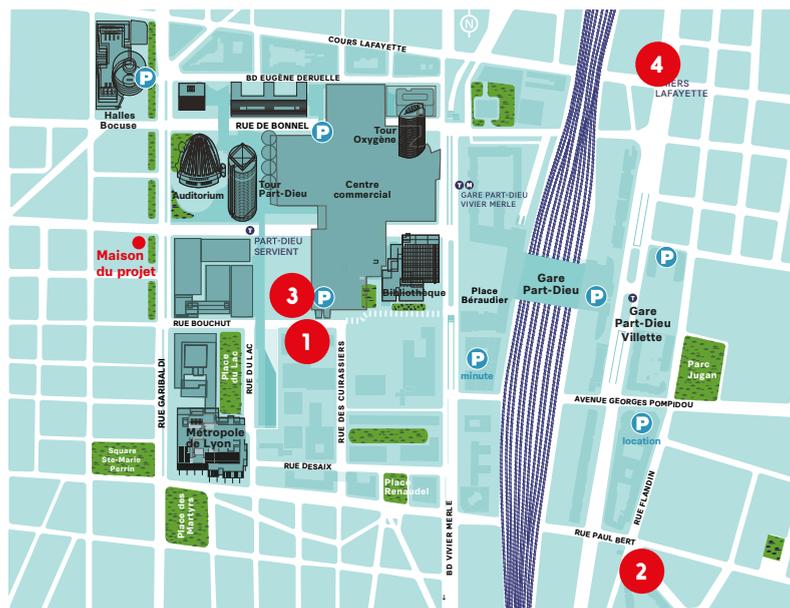
6 **ON VOUS GUIDE**
pour retrouver votre chemin, suivez les flèches!

7 **DES QUESTIONS SUR LES CHANGEMENTS DE TRAINS?**
Rendez-vous sur ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes

8 **PEPPER VOUS INFORME!**
Dans la gare Lyon Part-Dieu, côté place Béraudier, le robot humanoïde Pepper répond à vos questions: services, commerces, infos travaux.

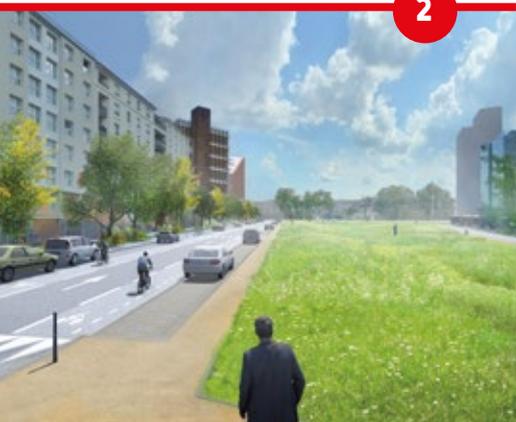


AILLEURS DANS LE QUARTIER : TOUR D'HORIZON DES CHANTIERS



SOLVAY FAIT LE CHOIX DE SILEX²

À proximité du centre commercial, Silex² conjugue la rénovation de l'ancienne tour EDF et une greffe d'acier accolée de 23 étages, d'ici 2021. Sur 1/3 de la surface de bureaux, Solvay a décidé de délocaliser ses activités tertiaires franciliennes, soit 700 collaborateurs.



RUE FLANDIN: DÉMARRAGE DES TRAVAUX

L'objectif est de la rendre plus agréable et confortable: bandes cyclables, larges trottoirs, passages piétons sécurisés. Dès l'été, le chantier va débiter pour redresser la rue et préparer la plantation d'une cinquantaine d'arbres. L'esplanade Nelson Mandela sera aussi agrandie provisoirement. Fin des travaux prévue au 1^{er} trimestre 2020.



CENTRE COMMERCIAL : LES TRAVAUX AVANCENT

Côté sud, les travaux ont démarré à proximité de l'entrée et du parking Cuirassiers. Ici, l'extension du centre commercial sera de 4000 m². Un escalier monumental permettra d'accéder plus facilement aux étages supérieurs et donnera sur un parvis Bouchut plus vert et plus agréable, avec des terrasses. Fin des travaux du centre commercial prévue en 2020.



« EMERGENCE LAFAYETTE », TOP DÉPART!

À l'angle du cours Lafayette et de la rue de la Vilette, les travaux ont démarré pour le programme « Emergence Lafayette », porté par OGIC. Au programme en 2020 : 138 logements, 8600 m² de bureaux, un centre culturel, un espace de coworking et des commerces.

**NOUS
CONTACTER**

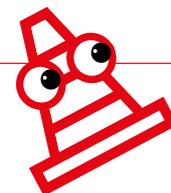
LYON PART-DIEU

- ☎ 04 28 000 600
- ✉ info@lyon-partdieu.com
- 🌐 lyonpartdieu
- 📌 projetlyonpartdieu
- 📷 lyonpartdieu
- 📍 Lyon Part-Dieu

Maison du projet / SPL Lyon Part-Dieu

192 rue Garibaldi - 69003 Lyon
Entrée libre les mercredis de 10h à 13h et de 14h à 19h
et les jeudis et vendredis de 14h à 18h.

La Maison du projet propose des ateliers, des promenades urbaines... : pour connaître les dates, consultez www.lyon-partdieu.com rubrique « Participer »



Actu chantier n°5, parution Printemps 2019. SPL Lyon Part-Dieu - Pôle communication et concertation 192 rue Garibaldi - 69427 Lyon Cedex 03
info@lyon-partdieu.com - Directeur de la publication: Guillaume Bruge - Coordination: Charlotte Petit - Rédaction, conception et mise en page:
In medias res - Impression: Riccobono - Tirage: 50000 exemplaires. Ne pas jeter sur la voie publique. © Laurence Danière / Sud Architectes /
SPL Lyon Part-Dieu / Passagers des villes Arélia / Gaëtan Clément / Bertrand Gaudillère / Illustration: Coline Tinevez