

Comité d'information et de participation #13

Compte-rendu

Mardi 15 novembre 2022



Lieu : SPL Lyon Part-Dieu, 184 cours Lafayette, 69003 Lyon

Participants élus :

BOFFET	Laurence	Vice-présidente à la participation et aux initiatives citoyennes, métropole de Lyon
MAES	Bertrand	Adjoint au numérique, relation avec les mairies d'arrondissement, administration générale, Ville de Lyon ; conseiller grands projets et Quartier Sans-Souci Dauphiné, mairie du 3 ^e arrondissement

Excusée : Marion SESSIECQ, adjointe à la démocratie participative, mairie du 3^e arrondissement.

Participants SPL Lyon Part-Dieu :

ALFANDARI	Laurine	Chargée de participation citoyenne
BRUGE	Guillaume	Directeur de la communication et de la participation citoyenne
LACROIX	Delphine	Directrice du projet urbain
RIVAS	Lise	Pilote d'opérations - référente mobilités
SAINTE FARE GARNOT	Florent	Directeur général

Participants société civile :

BEAU	Patrick	CIL Voltaire/Part-Dieu
DOLGOPOLOFF	Pascal	CARPA
FLORENCE	Daniel	Les droits du piéton
GRAZIANI	Nicole	CIL Bellecombe
LACROIX	Jean-Jacques	Conseil de quartier Dauphiné Sans-Souci
LOCATELLI	Josyane	CIL Vilette / Paul Bert
OBERT	Julie	Espace Rancy Part-Dieu
STANCIC	Claude	Collectif Part-Dieu
VALLON	Bernard	Conseil de quartier Voltaire Part-Dieu

A l'ordre du jour :

- Les mobilités à la Part-Dieu : état d'avancement (piétons, cycles, TC, voitures)
- Concertation à venir sur le cœur Part-Dieu
- Présentation de l'avant-projet de la place des Martyrs
- Bilan de l'année en urbanisme transitoire

Le document de présentation est consultable. Les notes ci-dessous reprennent uniquement les temps de questions/réponses et les remarques des participants

Les mobilités

Le cœur du quartier de la Part-Dieu est pensé comme une *plateforme multimodale apaisée*, qui permettra de déconcentrer le pôle bus du boulevard Vivier Merle et de raccorder le réseau de transports en commun à d'autres points d'entrée du quartier (Garibaldi, Paul Bert...) par des liaisons piétonnes agréables.

Rue Maurice Flandin :

Les nuisances engendrées par le changement de circulation de la rue et la fermeture du parking minute présentent beaucoup de nuisances pour les riverains. La signalétique indiquant le nouveau parking-minute en sous-sol rue de la Villette n'est pas satisfaisante. Par ailleurs, les travaux de l'hôtel quand ils démarreront, vont amener de l'encombrement supplémentaire sur la rue (stationnement de camions, etc.).

- Les élus ont passé commande pour réaliser les travaux de voirie au plus vite (remise en sens unique). Ce ne sont pas des travaux sous maîtrise d'ouvrage SPL, mais bien réalisés en interne par les services de la métropole. Ils devraient être réalisés au premier semestre 2023.
- Les travaux de l'hôtel devront se conformer au règlement de chantier et seront soumis à Réguly, plateforme de régulation des flux de chantier. Cela permettra de gérer l'arrivée et le stationnement des camions et d'éviter les encombrements. Pour l'instant, un recours contentieux retarde le début des travaux.

Passage sous voies Pompidou :

Ce passage sous les voies ferrées rouvrira uniquement aux piétons et cycles, au printemps 2024. Le C9 passera sous les voies ferrées par la rue Paul Bert.

Sytral – transports en commun :

A l'est des voies ferrées, les lignes de tramway vont subir des travaux conséquents : élargissement des arrêts, création d'un tiroir de manœuvre... ce seront les travaux du Sytral les plus structurants à venir sur le secteur de la Part-Dieu.

Cycles :

Le réseau de voies lyonnaises (doubles voies cyclables de transit très confortables) est en cours de dessin sur l'ensemble de la métropole. Plusieurs lignes passeront à la Part-Dieu. La voie cyclable qui sera conservée rue Bouchut n'est pas une voie de transit mais bien uniquement une voie de desserte pour les usagers se rendant dans le quartier. Les autres cyclistes se reporteront sur les franges de la Part-Dieu.

Où se situe la vélostation place de Milan ?

- Les 1000 places de stationnement sécurisées place de Milan se situeront sur la partie nord de l'îlot, en rez-de-chaussée des immeubles mixtes à construire d'ici 2026.

Piétons

Le périmètre présentant la plateforme multimodale apaisée doit être agrandi pour intégrer le carrefour Mouton Duvernet/Félix Faure.

Une intervention est-elle prévue sous le passage Bonnel ?

- Il n'y a pas d'intervention spécifique prévue mais une réflexion est en cours pour adoucir tous les passages sous les voies ferrées (interventions artistiques, lumière...).

Concertation

Méthodologie de concertation

Certains membres du CIP ressentent un décalage entre les résultats des démarches de concertation et les projets proposés par les équipes de maîtrise d'œuvre. Les bancs monumentaux installés sur l'esplanade Mandela sont pris en exemple : ils répondent à un besoin d'assises mais engendreraient des mésusages (squat...).

- Bertrand Maes souligne que de fortes demandes d'assises avaient été soulevées lors des phases de concertation et que les mésusages sont moindres face aux bénéfices apportés.
- Le directeur général de la SPL rappelle que les démarches de concertation sont réalisées en deux temps : l'une en phase de programmation, l'autre en phase projet, sur les intentions proposées par la maîtrise d'œuvre. Des échanges ont eu lieu en 2019 et 2021 sur le projet d'aménagement du parc Mandela.
- Si la question est sociale (deal, etc.), plus que technique, ce sont les autorités qui doivent agir et non les aménageurs.
- Une réflexion est en cours sur l'avenir des ces bancs béton (intégration à la crèche, réemploi...) et sera proposée prochainement aux riverains.

Cœur Part-Dieu

La concertation sera lancée en début d'année 2023. Les membres du CIP soulignent l'importance d'aller à la rencontre de certains publics spécifiques : les salariés du centre commercial, les personnes âgées du quartier, les usagers qui ne font que traverser.

16 janvier 2023 : réunion publique de lancement. L'information sera largement diffusée.

Place des Martyrs de la Résistance

Les premières esquisses du projet définitif ont été présentées aux riverains le 9 novembre. Plusieurs questions sont remontées, notamment la présence gênante des oiseaux.

L'équipe de conception est actuellement en phase d'avant-projet (AVP) et présente le projet aux services gestionnaires. Les travaux sont prévus pour un an à partir de la fin d'année 2023.

Le compte-rendu de cette réunion d'information sera envoyé aux membres du CIP.

Accessibilité

Le travail de co-construction avec les associations de personnes aveugles et malvoyantes a abouti à la réalisation de bandes de guidage sur l'entrée provisoire de la gare (Béraudier). Cette installation est saluée par les usagers malvoyants. Ceux-ci demandent à être consultés pour une installation semblable sur l'espace public définitif.

- Laurence Boffet invite la SPL à organiser des temps avec le CARPA et la CMA (commission métropolitaine d'accessibilité).

Concertation sur les opérations privées

Certains membres du CIP demandent que la concertation soit étendue aux opérations privées.

- Jusqu'au stade d'obtention du permis de construire, les opérateurs privés sont exposés à des risques juridiques et donc restent prudents sur la présentation de leurs projets. De ce fait, la concertation sur les opérations immobilières est majoritairement écartée des concertations publiques en France. Néanmoins, les élus de la Ville de Lyon et de la métropole ont demandé à la SPL de réfléchir à des solutions : en amont, pour construire des ingénieries de projet robustes et participatives ; en aval, des reportings sur leurs performances environnementales pour informer les citoyens de manière transparente. Des expériences plutôt concluantes ont déjà eu lieu à Confluence.

Remarques diverses

Escalier Servient

Des problèmes réglementaires empêchent l'ouverture de l'escalier situé sur la rue Servient. La SPL a pu échanger avec le service national du STRMTG (Service technique des remontées mécaniques et des transports guidés) et a maintenant connaissance de leurs attendus. Les études sont donc reprises cette fin d'année.

En bref :



Les structures du quartier sont invitées à proposer des actions pour aller à la rencontre des usagers lors de la concertation sur le cœur Part-Dieu, en janvier et février 2023.



Lundi 16 janvier : réunion publique de lancement de la concertation Cœur Part-Dieu.