



INDUSTRIES D'ANTAN A SANS SOUCI

HISTOIRE DES INDUSTRIES DU QUARTIER SANS SOUCI

(photo [1] (Industries d'antan à Sans Souci)).



Tissus ©



Lorsque l'on se retourne vers l'histoire des industries lyonnaises, on ne peut manquer d'évoquer aussitôt l'industrie de la soie. [2, 3,4] (photos de tissus).

Et c'est avec juste raison car c'est vraiment l'activité la plus importante et la plus ancienne de Lyon et de sa région puisqu'elle date de l'époque de François 1er (1536) où fut lancée par Etienne Turquet une manufacture d'étoffes d'or, d'argent et de soie. Puis ce fut le développement de la sériciculture avec la culture du mûrier particulièrement en Ardèche en Dauphiné et dans les Cévennes.



Tissus





Tissus





Métier à tisser ©



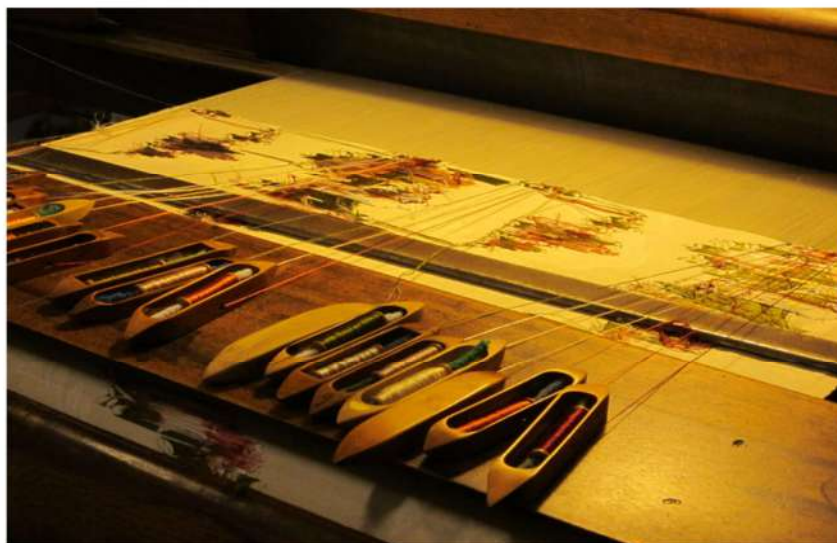
Guy Devilleneuve

12 juin 2014

Cette industrie de la soie prospéra avec des hauts et des bas jusqu'à la fin du XVIII^e siècle où l'on comptait à Lyon pas moins de 14000 métiers à tisser employant 30.000 tisserands (les canuts) + 30.000 emplois annexes. Le métier inventé par Jacquard en 1801 finit par s'imposer après des améliorations apportées par J.A Breton. Après la révolution, c'est Napoléon qui relança la soierie lyonnaise et le XIX^e siècle sera l'âge d'or de cette industrie ; on comptera jusqu'à 120.000 métiers à tisser pour une population de 350.000 habitants ! Enfin la Chambre de Commerce créera la « Condition des Soies » pour mieux maîtriser la normalisation de ces tissus. [5,6] (métier à tisser).



Métier à tisser





Mode féminine



Guy Devilleneuve

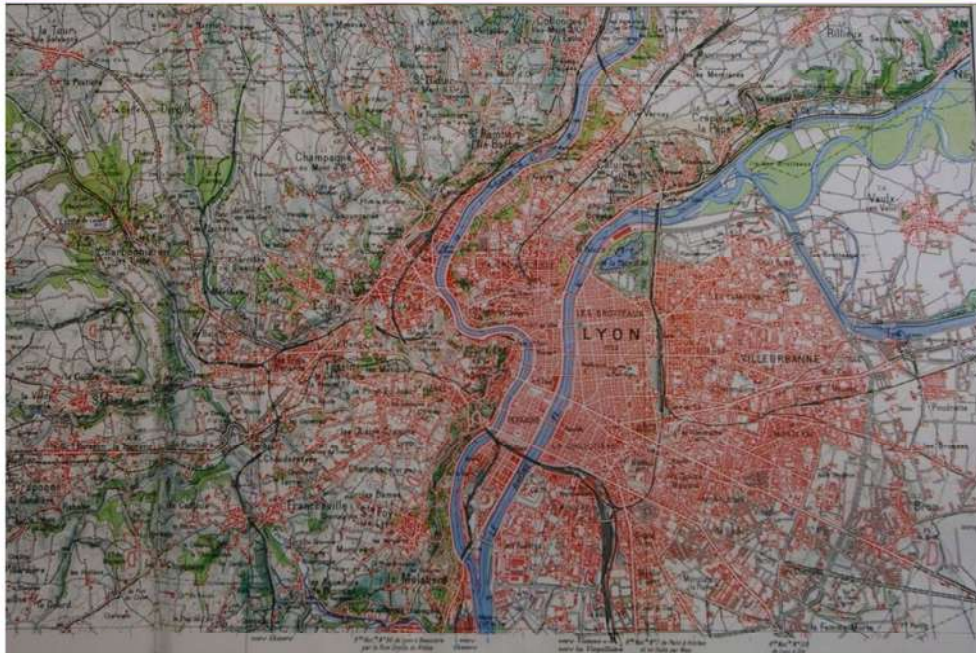
12 juin 2014

On ne peut s'empêcher, d'ailleurs, d'admirer le travail méticuleux de cette activité où l'on croise des milliers de fils de chaîne et de trame pour former un tissu dans des conditions différentes selon la demande de taffetas, de satin, de sergé ou de velours qui vont habiller le charme des dames selon la mode de l'époque ou orner les décors des habitations et des châteaux.[7,8] (mode féminine d'époque).



Décors Marie-Antoinette





[9] (plan de Lyon)

Cette industrie de la soie débuta d'abord dans le Vieux Lyon (quartier St. Georges), puis s'étendit à Vaise et à la Croix Rousse ; il y eut aussi des métiers installés rive gauche entre les Brotteaux et la Guillotière (rue de Créqui, rue Vendôme) et puis un essaimage dans les campagnes environnantes ; la Guillotière dont faisait partie notre quartier.



Mais cette industrie de la soie demandait aussi des industries de teintures et apprêts, lesquelles furent rejetées hors les murs de la ville parce qu'elles demandaient beaucoup de place, qu'elles provoquaient maintes incommodités et aussi parce qu'il y avait, rive gauche, des terrains pas chers et de l'eau (la Rize). [10] (plan rive gauche) + agrandissement.



Façade Rochet-Schneider, rue Feuillat ©



Guy Devilleneuve

12 juin 2014

A la fin du XIX^e siècle Lyon accueille l'ère industrielle des chemins de fer et de l'automobile associée au développement de la métallurgie et de l'usage de l'acier ; la chimie se développe aussi pour la production de soude (fabrication des savons) et d'acides (vitriolerie, pour les besoins de l'armée). [11] (façade Rochet-Schneider).



Serseg - 1, cours Albert-Thomas ©

Usine de robinetterie industrielle haute pression et haute température



Guy Devilleneuve

12 juin 2014

Mais il faut bien noter que l'histoire des industries lyonnaises ne fait aucune mention d'installations industrielles dans le quartier Sans Souci. En effet, toutes les installations spécifiques à ce quartier ne sont considérées que comme des sous-traitances des grandes industries. On aperçoit seulement dans les textes les Ets Rochet-Schneider, Seguin/Serseg et Lumière d'ailleurs toutes trois situées en périphérie du quartier. [12,13] (Ets.Serseg).



Serseg - 1, cours **Albert-Thomas**



Guy Devilleneuve

12 juin 2014



Atelier d'engrenages. ©



Guy Devilleneuve

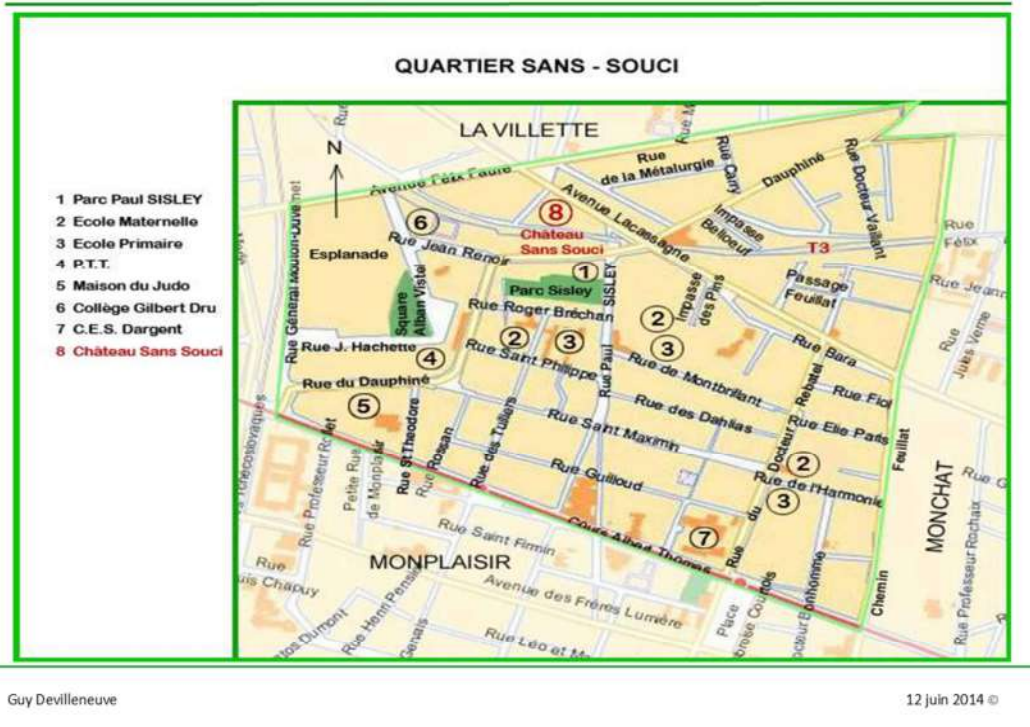
12 juin 2014

Cependant les grandes industries ont besoin justement d'entreprises de sous-traitance pour la fabrication de leur outillage et pour la mise en œuvre et l'entretien de leurs productions ; c'est pourquoi le quartier Sans Souci va accueillir un grand nombre de petites et moyennes entreprises (au moins une trentaine) dont certaines auront une taille assez importante comme Vulliod-Ancel et Durrschmitt. Mais la plupart seront des ateliers artisanaux inclus ou proches de l'habitation de l'artisan et de sa famille. [14] (atelier d'engrenages) et [15] (miroiterie).



Miroiterie Dupuis.





Guy Devilleneuve

12 juin 2014 ©

Je vous invite donc à une promenade dans le quartier Sans Souci, sur des plans parcellaires où vous pourrez vous repérer et découvrir l'implantation de ces entreprises.

Tout d'abord regardons le plan d'ensemble de ce quartier pour bien situer notre promenade [16] (plan du quartier). *A distribuer.*

Au Nord, nous repérons l'avenue Félix Faure, qui était aussi la route nationale n° 17 de Lyon à Crémieu ; au Nord-Est, au niveau du quartier des Maisons Neuves, le décochement de la limite de notre quartier est la limite de Villeurbanne.

A l'Est, c'est le chemin Feuillat jusqu'au cours Albert Thomas, bordé par l'imposante façade du site RVI dans sa partie Sud.

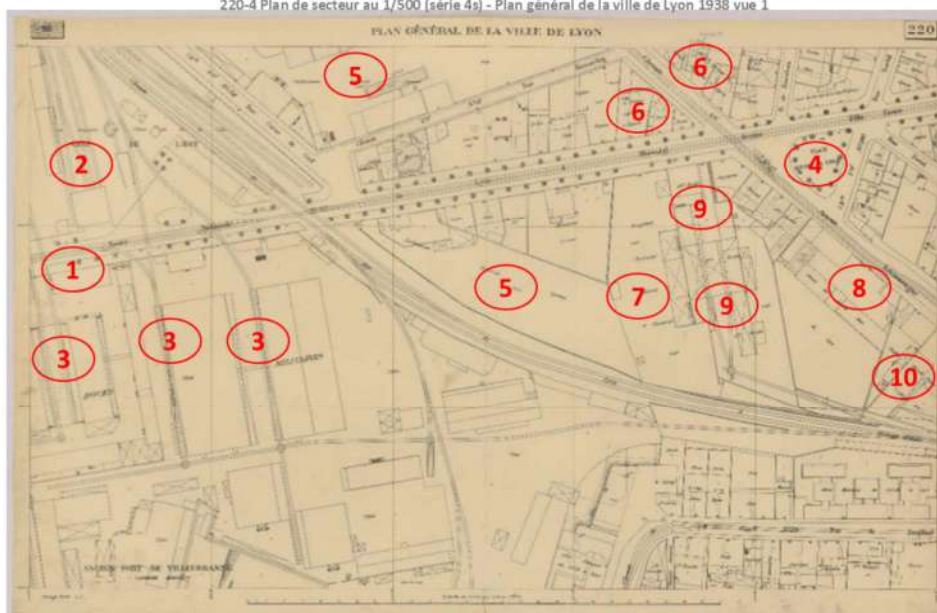
Au Sud, c'est le cours Albert Thomas, route nationale aussi, de Lyon à Chambéry.

Ce qui nous ramène à l'Ouest au bord des voies ferrées de la SNCF, rue Mouton Duvernet passant devant le fort Montluc.



Archives municipales de Lyon - Cartes et plans ©

220-4 Plan de secteur au 1/500 (série 4s) - Plan général de la ville de Lyon 1938 vue 1



Guy Devilleneuve

12 juin 2014

Et maintenant, promenons-nous. Ne clignez pas des yeux pour lire tous les noms des propriétaires des parcelles ; vous retrouveriez d'ailleurs des noms évoqués par les entreprises comme Vulliod, Roux, Giraudier puisqu'ils avaient leur habitation à proximité ; à noter de nombreuses veuves ; je vous indiquerai l'emplacement des principales industries et repères intéressants.

Nous sommes en 1938.

220

Nous démarrons au NO, avenue F.Faure qualifiée à l'époque de route nationale n°517 de Lyon à Morestel (actuelle D 517).

Remarquons les rails du tram. **(1)**

Et tout de suite, c'est l'importance de la gare de l'Est **(2)** qui attire notre attention : il s'agit de la ligne de la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est de Lyon à St Genis d'Aoste.

A voir aussi toutes les voies qui desservent les docks militaires à l'emplacement de l'actuelle esplanade du Dauphiné. **(3, 3, 3)**

En continuant vers l'Est, on arrive à la place Rouget de l'Isle **(4)** et non loin de là se situent les Établissements Industriels Lyonnais (constructions mécaniques) **(5, 5)** et une entreprise Lyonnaise de teinture et d'apprêt **(6)**. On voit également l'emplacement du Groupement Charbonnier Industriel

et Commercial pour l'approvisionnement des industries du secteur (7).

Et on débouche sur la place Rouget de L'Isle au croisement avec l'avenue Lacassagne, avec l'importante Société des Grandes Caves de Lyon où nous sommes.(8)

Héritiers Berchet (fournitures pour bâtiments).(9 9)

Nouvelle Société « l'Albinite Wite », produits chimiques.(10)

Photos : 18,19, 20, 21



Abribus **G**are de l'**E**st





Station T4





Grande Caves de Lyon, avenue Lacassagne



Guy Devilleneuve

12 juin 2014



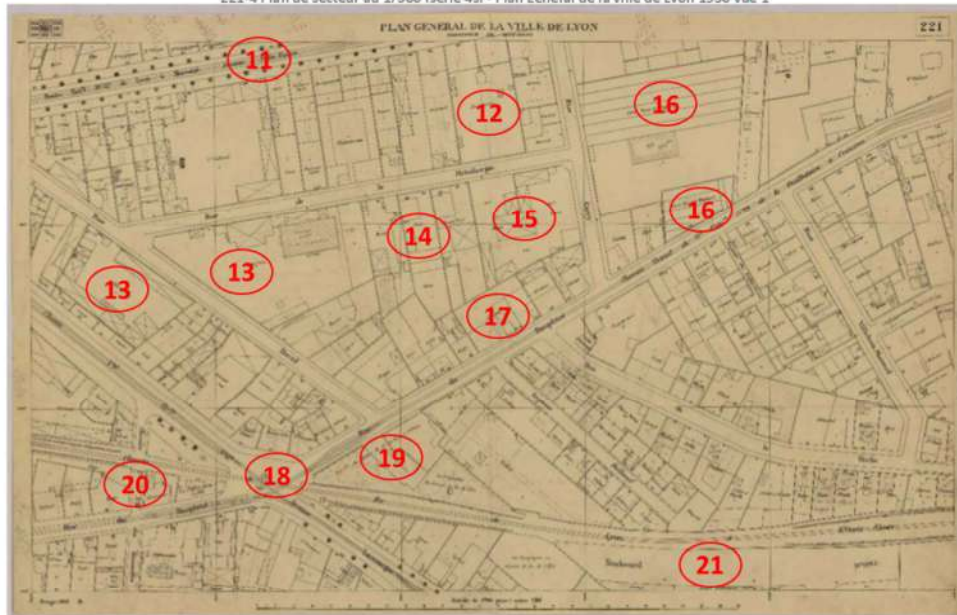
Grande Caves de Lyon, avenue Lacassagne





Archives municipales de Lyon - Cartes et plans ©

221-4 Plan de secteur au 1/500 (série 4s) - Plan général de la ville de Lyon 1936 vue 1



Guy Devilleneuve

12 juin 2014

221

Nous poursuivons vers le NE l'avenue F.Faure.(11)

Marmonnier : métallurgie, constructions métalliques, motocycles, triporteurs.(12)

Rue de la métallurgie : Mure frères (fabrique d'instruments agricoles, scierie) (13) Roux (fonderie)(14), Morel (charpentes) (15)

Rue Carry : Ets Pétrier Tissot et Raybaud (appareillage électrique industriel).(16, 16)

Partie Nord de la rue du Dauphiné, c'est le chemin 29 de la Guillotière à Crémieux, prolongé actuellement par la route de Genas qui bute sur l'aéroport de Satolas.

Gazzano : fournitures voitures automobiles.(17)

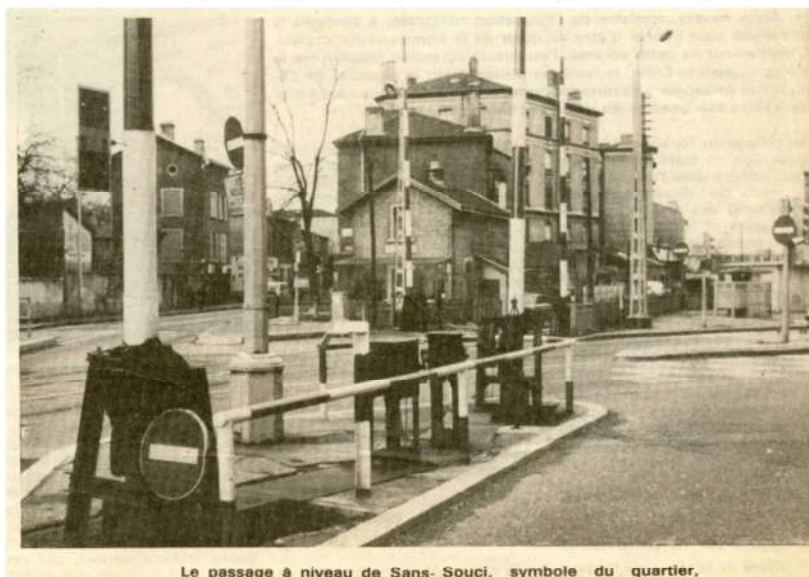
(18) Carrefour Dauphiné/Lacassagne avec un nombre de voies ferrées impressionnant ; à l'angle, la Compagnie des Chemins de Fer de l'Est. (19)

(20) Remarquez le chemin des tournelles. Remarquez aussi le boulevard projeté ? (prolongement rue J.d'Arc ?).(21)

Photos : 23, 24, 25, 26



Passage à niveau, avenue **L**acassagne



Le passage à niveau de Sans- Souci, symbole du quartier,



Garde **b**arrière, avenue **L**acassagne



Guy Devilleneuve

12 juin 2014



Fromagerie, rue **D**avid.





Ets. Pétrier, avenue F. Faure.

**L'Appareillage Électro-Industriel**

PÉTRIER, TISSOT & RAYBAUD

Tél. : Vaudrey 15.41 et 15.42
Télégr. : ÉLECTRO-LYON

SOCIÉTÉ ANONYME
Capital : 4.480.000 francs

Chèques postaux : Lyon n° 9738
Registre du Commerce n° B 456

LYON — 210, Avenue Félix-Faure, 210 — LYON



**Tout l'Appareillage électrique
haute et basse tensions
tous les Tubes isolateurs et
leurs Accessoires
les Rubans isolants et
Isolants divers
les Pièces en matières moulées
" Clématite " et " Mafisol "**

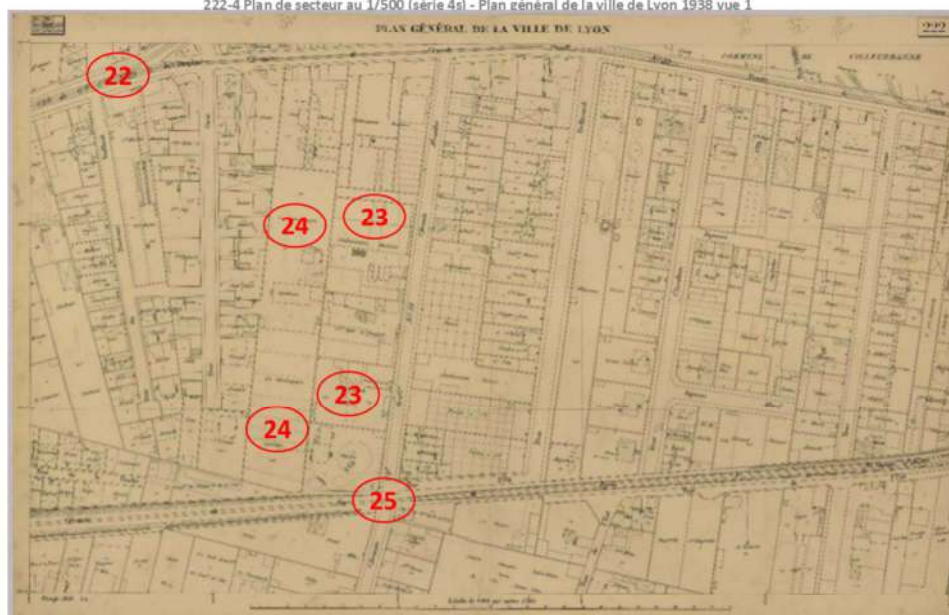
Disjoncteur type " Rural " à 3 bobines
à minima de tension et 2 bobines à
maximum d'intensité. Modèle déposé.

**La marque P.T.R. est une garantie
de bonne fabrication. L'EXIGER.**



Archives municipales de Lyon - Cartes et plans ©

222-4 Plan de secteur au 1/500 (série 4s) - Plan général de la ville de Lyon 1938 vue 1



Guy Devilleneuve

12 juin 2014

222

(22) Là, nous sommes aux Maisons Neuves, au bord de Villeurbanne :

Ets Heudebert (biscottes). **(23 23)**

Ets La Métallurgique Lyonnaise. **(24 24)**

Et nous voilà rue Feuillat, notre limite Est. **(25)**

Photos : 28, 29, 29b



Villeurbanne.





Cinéma **Le Magic**, 131 rue du Dauphiné



➤ **A**ttesté de 1922 à 1966; **f**ermeture le 6 juin 1966; **t**ransformé en garage.



Archives municipales de Lyon - Cartes et plans ©

236-4 Plan de secteur au 1/500 (série 4s) - Plan général de la ville de Lyon 1938 vue 1



Guy Devilleneuve

12 juin 2014

236

(26) Retournons à l'Ouest vers le fort Montluc puisque c'est le repère principal du quartier. A l'époque, il est au bord de la ligne de chemin de fer Lyon-Genève (gare des Brotteaux).

Pour venir de Paris on utilisait la ligne PLM et la gare de Perrache (c'était du temps où les trains arrivaient à l'heure.. !) et avant la ligne PLM, c'était la gare de la Mouche qui s'appelait la gare de Marseille (ligne Lyon-Marseille).

(26) Le fort de Montluc (ex fort de Villeurbanne) faisait partie de la défense Est de Lyon. Est associé à ce nom la prison de Montluc qui rappelle des souvenirs dramatiques de la dernière guerre.

(27) La rue du Dauphiné serpente dans cette partie du quartier justement à cause de la construction du fort.

Ets Bauziers Besson et Bois (tôles perforées) **(28)**; grand parc Vulliod Ancel **(29)**, aujourd'hui parc Sisley ; Arsac (menuiserie) **(30)**.

La rue Claude Rampon c'est maintenant la rue Bréchan **(31)**

Sté des Blanchisseries américaines de Lyon **(32)**; Sté Economique d'Alimentation. **(33)**

Remarquez toutes les parcelles avec jardin.

Photos : 31, 32, 33



Fort **M**ontluc et collège **G**ilbert **D**ru





Fort Montluc de nuit



Guy Devilleneuve

12 juin 2014



Métaux perforés, Besson et Bois, rue Bréchan



Guy Devilleneuve

12 juin 2014



Archives municipales de Lyon - Cartes et plans ©

237-4 Plan de secteur au 1/500 (série 4s) - Plan général de la ville de Lyon 1938 vue 1



Guy Devilleneuve

12 juin 2014

237

Nous sommes au centre du quartier dominé par la grande entreprise de teinturerie et d'apprêts Vulliod Ancel où a travaillé le professeur Sisley.**34 (34 34 34 34 34)**.

Anciens Ets Geoffroy et Jacquet **(35)** ; Sté Moser et Cie (produits alimentaires) **(36 36)** ; Lambert et Cagnon (freins de cycles).**(37)**

Remarquez les nombreux emplacements appartenant à des veuves.

Photos : 35, 36, 37, 38



Vulliod **A**ncel, rue de **M**ontbrillant





Ascenseurs **G**ervais, rue des **T**ournelles.



**Ascenseurs
GERVAIS
Monte-Charges**

S. A.
DEPUIS 30 ANS
11 bis et 17, rue des Tournelles
LYON

**ENTRETIEN
TRANSFORMATION**

Téléphone { **Vaudrey 08-80**
Moncey 00-43

Adresse télégraphique : **Ascenseurs - Lyon**



Quincaillerie, avenue Lacassagne.





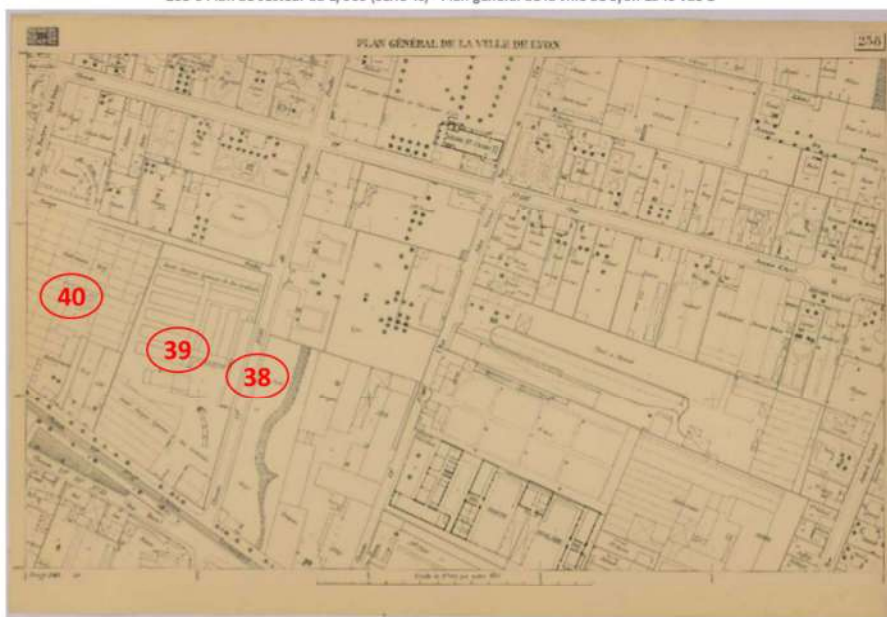
Quincaillerie, avenue Lacassagne.





Archives municipales de Lyon - Cartes et plans ©

238-5 Plan de secteur au 1/500 (série 4s) - Plan général de la ville de Lyon 1946 vue 1



Guy Devilleneuve

12 juin 2014

238

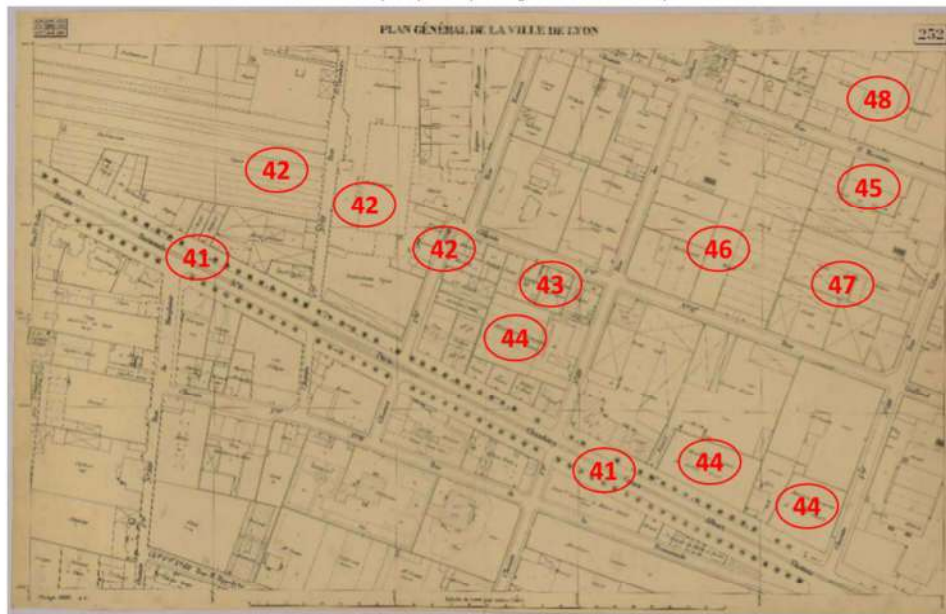
(38) Nous arrivons à la rue Feuillat, notre limite Est :

Sté Anonyme lyonnaise de soie artificielle **(39)**; Ets Curty (joint d'étanchéité) et fonderie. **(40)**



Archives municipales de Lyon - Cartes et plans ©

252-4 Plan de secteur au 1/500 (série 4s) - Plan général de la ville de Lyon 1938 vue 1



Guy Devilleneuve

12 juin 2014

252

Retournons une dernière fois vers le SO ; **(41 41)** le cours A.Thomas est notre limite Sud (route nationale 6 de Paris à Chambéry) :

Les Ets Seguin occupent tout l'angle du boulevard de la rue Mouton Duvernet jusqu'à la rue Rossan. **(42 42 42)**

Ets Accu-Lyon **(43)** ; Manufacture lyonnaise de matériel agricole (assez grande) **(44 44 44)** ; Sté des Glacières de Paris **(45)** ; Sté nouvelle des anciens Ets Wenger (constructions métalliques) **(46)** ; Sté Laiterie moderne **(47)** ; Sté Economique d' Alimentation. **(48)**

Photos : 41, 42, 43, 44, 45, 46

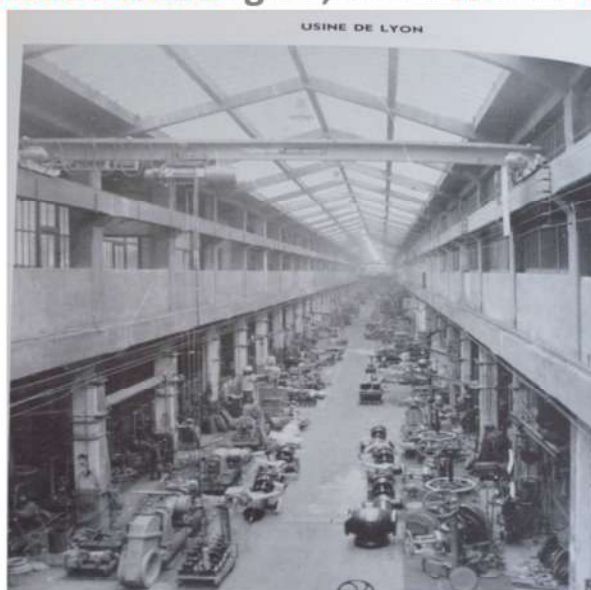


Etablissement Seguin, cours Albert Thomas





Établissements Seguin, cours Albert Thomas





Au cœur de « Sans-Souci »

Une démolition de la S.E.R.E.G., symbole de reconstruction



Il est des coups de pioche - que dis-je de bords, les temps changent - plus ou moins importants dans l'histoire et la vie d'un quartier. Ce fut le cas, pour celui qui hier a amorcé la destruction de l'usine de la S.E.R.E.G., ancienne entreprise lyonnaise Seguin, en plein cœur du quartier « Sans-Souci ». En présence du maire de Lyon, M. François Colcomb, entouré de nombreux adjoints et des responsables de l'Agence d'urbanisme, cette cérémonie officielle de démolition avait en fait le coup d'envoi d'une

d'envoi d'une complète reconstruction de cette partie quelque peu oubliée du 9^e arrondissement, située entre les rues du Dauphiné, Sainte-Thérèse et la cour Albert Thomas.

La société S.E.R.E.G., spécialisée sur cet ancien terrain, de plus de 34 000 m², a déménagé dans la partie Sud du Parc d'Industrie, à Gerland, dans le nouveau bâtiment industriel. A l'emplacement de ces bâtiments vétustes est prévu un plan de construction de bureaux, de commerces et de locaux pour des

activités artisanales. Déjà sont opérationnelles une importante unité des télécommunications et une usine de verrerie, liées à l'Est de la rue Sainte-Thérèse, « des implantations, souligne M. Colcomb, voisines de déjà, 400 emplois ».

Ce sont également vers la place Seguin, qui vont être bâtis par la S.A.C.V.I., une cascade de logements sociaux. Côté cours Albert Thomas, un autre projet, dans l'air depuis longtemps, va cette fois aboutir : la Maison du Juda, établissement public d'importance régionale et qui constitue une réalisation particulièrement originale non seulement sur le quartier, mais bien au-delà sur toute la ville et Rhône-Alpes. Enfin, sur toute la partie Ouest de ce secteur du 9^e arrondissement, est en cours une réorganisation foncière sur des terrains appartenant actuellement aux militaires au lieu-dit La Fort de Villaurbanne ».

Enfin, le ligne « D » du métro passera par le quartier et une de ses stations aura une sortie en plein cœur de « Sans-Souci ».

M. Jacques Moudier, adjoint au maire, présente très exactement l'opération d'urbanisme, qui comme le souligne M. Colcomb, a vu « préserver et développer l'emploi, tout en réhabilitant à terme dans le centre-ville, une population ayant des revenus modestes, grâce à une tranches de logements sociaux ».

Mariette GRANDE
Photos : J.-P. GAREL

LA DEMOLITION DE L'USINE DE LA SEREG :

Coup d'envoi de la restructuration du quartier « Sans Souci »



Il est des coups de pioche - que dis-je de bords, les temps changent - plus ou moins importants dans l'histoire et la vie d'un quartier. Ce fut le cas, pour celui qui hier a amorcé la destruction de l'usine de la S.E.R.E.G., ancienne entreprise lyonnaise Seguin, en plein cœur du quartier « Sans-Souci ». En présence du maire de Lyon, M. François Colcomb, entouré de nombreux adjoints et des responsables de l'Agence d'urbanisme, cette cérémonie officielle de démolition avait en fait le coup d'envoi d'une

complète reconstruction de cette partie quelque peu oubliée du 9^e arrondissement, située entre les rues du Dauphiné, Sainte-Thérèse et la cour Albert Thomas. La société Seguin, toujours installée sur cet ancien terrain, de plus de 34 000 m², a déménagé dans la partie Sud du Parc d'Industrie, à Gerland, dans le nouveau bâtiment industriel. A l'emplacement de ces bâtiments vétustes est prévu un plan de construction de bureaux, de commerces et de locaux pour des activités artisanales. Déjà sont opérationnelles une importante unité des télécommunications et une usine de verrerie, liées à l'Est de la rue Sainte-Thérèse, « des implantations, souligne M. Colcomb, déjà voisines de déjà, 400 emplois ».

C'est également vers la place Seguin, qui vont être bâtis par la S.A.C.V.I., une cascade de logements sociaux. Côté cours Albert Thomas, un autre projet, dans l'air depuis longtemps, va cette fois aboutir : la Maison du Juda, établissement public d'importance régionale et qui constitue une réalisation particulièrement originale non seulement sur le quartier, mais bien au-delà sur toute la ville et Rhône-Alpes. Enfin, sur toute la partie Ouest de ce secteur du 9^e arrondissement, est en cours une réorganisation foncière sur des terrains appartenant actuellement aux militaires au lieu-dit La Fort de Villaurbanne ».



Cours **A**lbert **T**homas.





Maison du Judo, cours **A**lbert **T**homas





Wenger, rue Guilloud

Société Nouvelle des Anciens Etablissements **F. WENGER** 13, Rue Guilloud **LYON**

MANUTENTION MÉCANIQUE

INSTALLATIONS FIXES
 Élévateurs - Transporteurs
 Skips - Treuils
 Tous débits
 Tous colis
 Tous produits



APPAREILS MOBILES
 Convoyeurs - Sauterelles
 Gerbeurs
 Chariots de ponts roulants
 Pousseuses - Enfournieuses

MANUTENTION MÉCANIQUE

Economisez votre main - d'œuvre
avec nos ELEVATEURS
 et **TRANSPORTEURS** *continus*
GALLIA-LYON

ANCIENS ÉTABLISSEMENTS F. WENGER
 13, rue Guilloud - LYON

Ad. Télgr.: GALLIA-LYON SUCURSALLES: Téléph. HARRÉ: 50-59.
 — VAUDREY: 19-59.

PARIS: 2, rue de La Motte-Picquet. LILLE: 50, rue Jacquemars-Gélée.
 NANCY: 54, rue Stanislas. STRASBOURG: 37, Boulevard de Nancy.



Archives municipales de Lyon - Cartes et plans ©

253-4 Plan de secteur au 1/500 (série 4s) - Plan général de la ville de Lyon 1936 vue 1



Guy Devilleneuve

12 juin 2014

253

(49) Nous sommes au niveau du chemin des Dahlias :

Importante entreprise Durrschmidt au Nord (fabrication de meules et abrasifs) ; remarquez l'importance de la pelouse ! **(50 50)**

Au 41 rue des Tournelles **(51)**, c'est « la maison du colonel » habitée alors par Mme Wincker. En fait ce fut la maison du professeur Monoyer créateur du fameux tableau ZU pour évaluer la vue. Le CIL Sans Souci suit l'avenir de cette maison de maître pour promouvoir un projet de musée de la médecine.

Notez une gravière **(52)** proche des Ets Giraudier Gilbert (maçonnerie) **(53)**, également Blanc. **(54)**

Ets Tardy (cartonnages). **(55 55 55)**

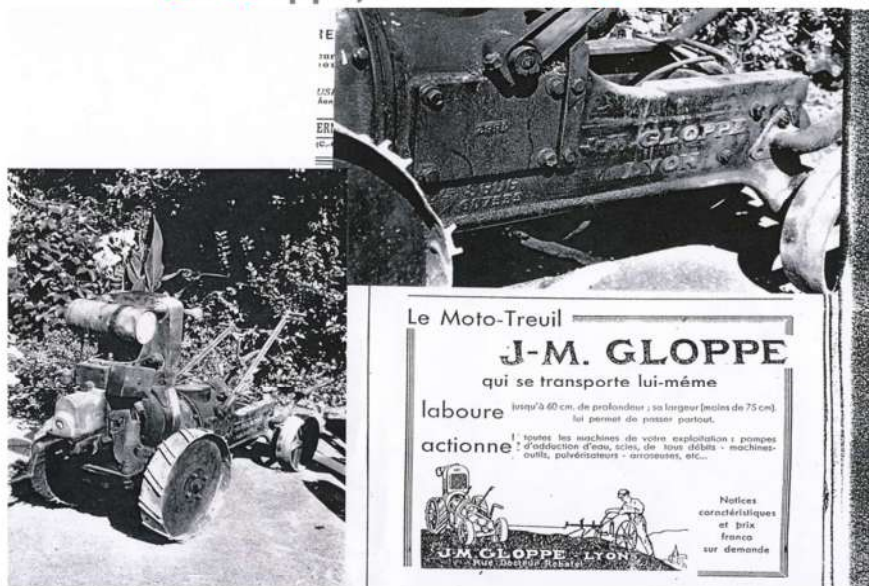
Ets Outil Acier et Gloppe (tracteurs) **(56 56)**

Le chemin des platanes est actuellement la rue Bonhomme. **(57)**

Photos : 48, 49, 50, 51, 52, 53



Ets Gloppe, rue docteur Rebatel





Etablissement **O**utilacier, impasse **G**azagnon



Guy Devilleneuve

12 juin 2014



Durrschmidt, rue des Dahlias

Durrschmitt : les nuages du quartier « sans souci »



Les établissements Durrschmitt il y a 10 ans. Il n'y avait pas d'immatriculation.

Dans le 3^e arrondissement, au-dessus du quartier « Sans souci », le mal nommé, les nuages s'amoncellent : nuages de fumées, « toxiques » prétendent les habitants, « malodorantes seulement » affirment les Ets Durrschmitt, premier fabricant français de meules artificielles, dont les fours sont à l'origine des rejets gazeux polluants. Il y a nuisances, personne ne le nie, c'est d'ailleurs le seul point de convergence entre l'entreprise et ses riverains qui s'opposent en une véritable « guerre d'usure » depuis 5 ans, sur les origines de cette pollution, ses causes, ses conséquences, les mesures à prendre. Témoins longtemps indifférents, les élus, l'administration et le Comité d'intérêt local tentent à présent de jouer la carte de la concertation. L'enquête publique qui s'est déroulée en janvier-février derniers, aboutissement d'une action tenace des riverains, a permis à tous de s'exprimer. Les fumées vont-elles enfin se dissiper au-dessus du quartier et autour de cette affaire ?

Pendant plus de cent ans, la cathédrale du 3^e arrondissement et de ses environs fut sans histoire. La situation « tout va bien » était celle de l'ancien, des jardins maraichers, des maisons basses au fond de leur jardin. Les industries étaient et les conséquences de leur activité, bruits et fumées, faisaient

partie du décor pour les gens qui pour le plupart travaillaient sur place (l'usine d'acier est partie à côté). L'urbanisation galopante des deux derniers décennies gagnait aussi le 3^e. Des immeubles résidentiels envahissaient à la place des petites maisons et des jardins.

C'est le cas de l'immatriculation, construite en

1970, au 8 de la rue des Dahlias, à quelques mètres des cheminées de l'usine Durrschmitt, juste de l'autre côté de la rue.

Les protagonistes sont au place, à l'adresse « sans souci » immatriculée 1... Pas encore. La première plainte contre l'usine de la rue des Dahlias, par l'immatriculation

Relaps avril 1981



Durrschmidt, rue des Dahlias





Etablissement Tardy, rue de l'Harmonie

Man^{re} de PAPIERS ONDULÉS
en rouleaux et en feuilles
BOITES EN ONDULÉ
de toutes formes et dimensions
Établis^t A. TARDY & FILS
S. A. R. L. Capital 200.000 fr. Ingénieur (E.C.L. 1923)
Téléph : Moncey 27-46. 23-25, rue Docteur-Rebatel, LYON-MONPLAISIR.



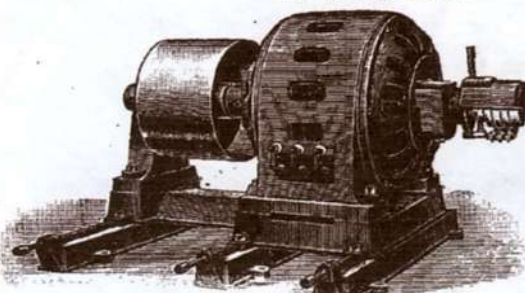
Établissements Giraudier, rue docteur Rebatel.

238 Registre du Commerce Lyon n° B. — 1907

CONSTRUCTIONS ÉLECTRO-MÉCANIQUES

GIRAUDIER Frères

(E. C. L. 1908)



30, rue du Docteur Rebatel
LYON (3^e)
Téléphone : Vaudrey 21-83

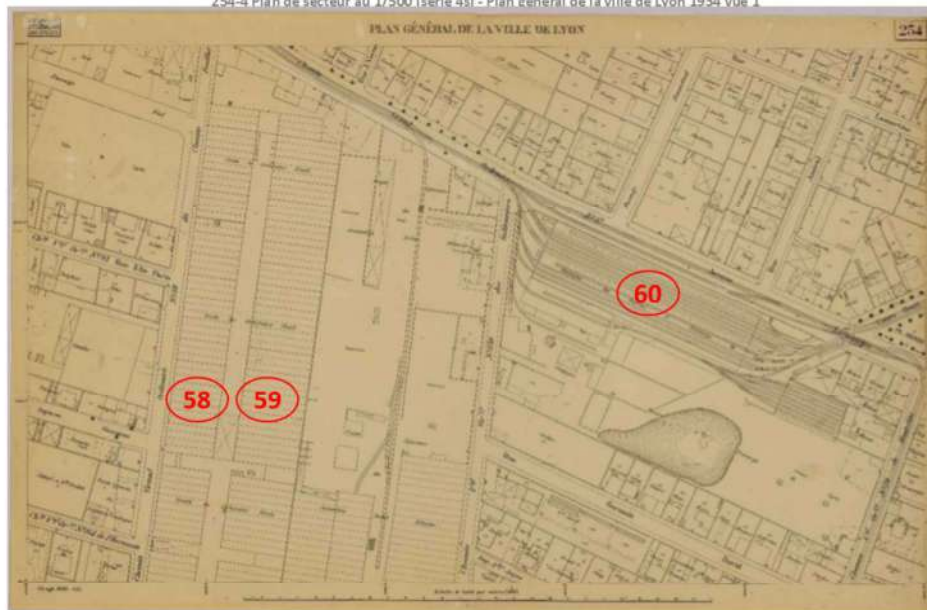
DYNAMOS :: :: ::
MOTEURS :: :: ::
ALTERNATEURS
TRANSFORMATEURS
Applications Électriques
Envoi franco du Catalogue
sur demande

MOTEUR TRIPHASÉ 300 CV



Archives municipales de Lyon - Cartes et plans ©

254-4 Plan de secteur au 1/500 (série 4s) - Plan général de la ville de Lyon 1934 vue 1



Guy Devilleneuve

12 juin 2014

254

Rue Feuillat : Sté du Carburateur Zénith **(58)** ; Sté lyonnaise des automobiles Rochet Schneider devenu l'actuel site RVI. **(59)**

Remarquez l'important dépôt de trams, l'actuel dépôt de bus (appelé dépôt des Pins). **(60)**

Photo : 55



Publicité **Zénith**









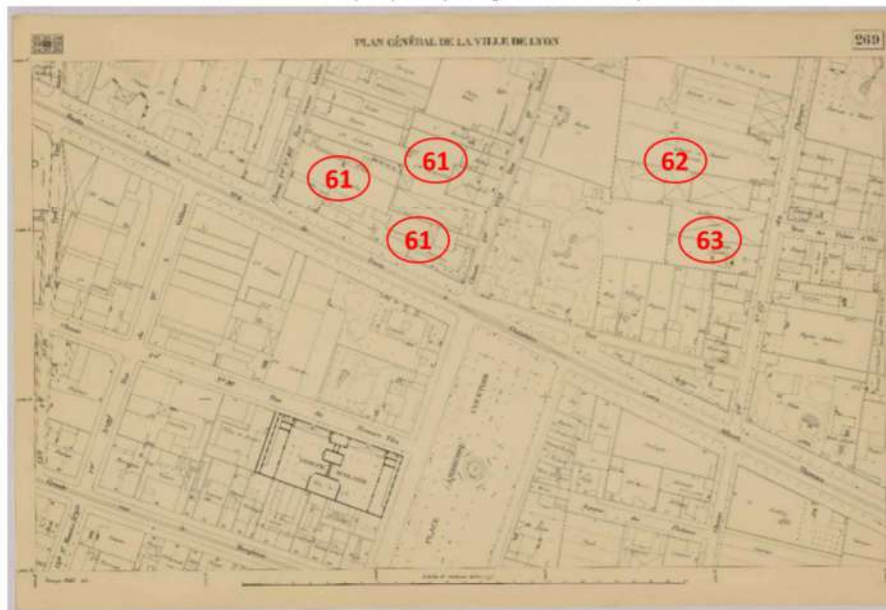
Fresque bus, avenue Lacassagne





Archives municipales de Lyon - Cartes et plans ©

269-4 Plan de secteur au 1/500 (série 4s) - Plan général de la ville de Lyon 1934 vue 1



Guy Devilleneuve

12 juin 2014

269

On termine notre promenade par un petit coin SE du cours A. Thomas :
Sté Lumière (**61 61 61**) dont l'usine principale est rue du Premier Film.
Ets Achard et Fontanel (carrosserie) (**62**).
Ets Billetier et Cartier (carrosserie) (**63**).



**Le Cil Sans Souci vous remercie pour
votre attention.**

Fait à Lyon, Guy Devilleneuve.

*Permanence, le premier mardi de chaque mois de septembre à juin de 18 à 19 heures
au Château **Sans Souci** 36, avenue **Lacassagne** 69003 **Lyon**.*