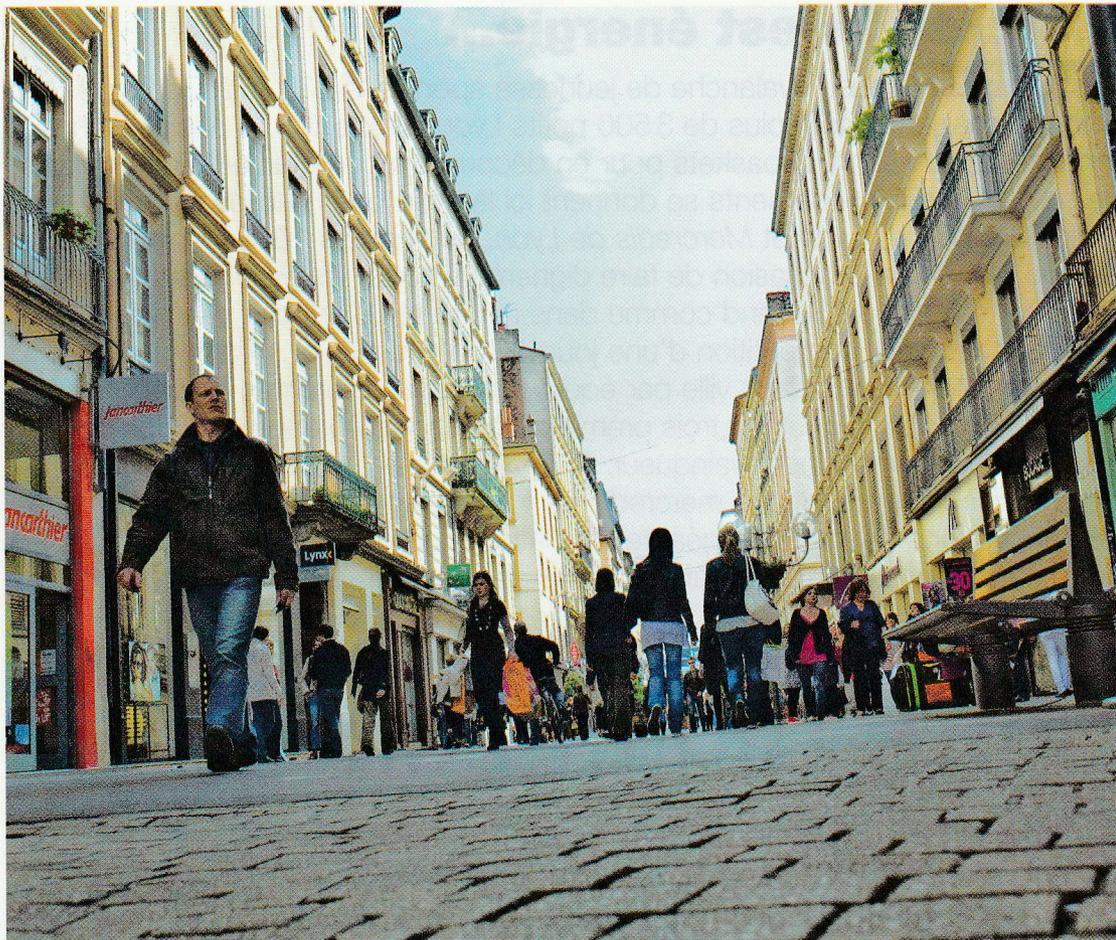


## partenaires et acteurs de la ville

### 50 ANS ET TOUS SES CIL

Pour son cinquantième, l'UCIL invite les Lyonnais à découvrir comment travaille une association citoyenne : ateliers urbanisme et propreté ; tables-rondes patrimoine, transports, concertation... ; exposition *Renaissance du Vieux-Lyon*, animation FRAPNA... Le 19 juin de 10h à 18h à l'Hôtel de Ville (accès libre).

[www.ucil.fr](http://www.ucil.fr)



Les rues piétonnes préconisées par l'UCIL dès les années 60.

# Les CIL sans fard

**Distance** A 50 ans, l'Union des comités d'intérêts locaux (UCIL) se serait-elle assagie ? Pas sûr. Mais entre ses revendications des années 60 et ses propositions constructives des années 2000, la concertation a fait son chemin. D'empêchement de tourner en circuit fermé, l'UCIL est passée au statut de partenaire reconnu de la collectivité.

Parmi les lubies de l'UCIL, il y eut en son temps le métro et les rues piétonnes ! Puis une certaine réticence à l'idée de creuser un tunnel sous Fourvière et de faire traverser la ville par une autoroute... Si le regretté Paul Scherrer, fondateur et longtemps président de l'union, n'a pu tout obtenir ni tout empêcher, chat échaudé craignant l'eau froide, du moins a-t-il fortement contribué à institutionnaliser la concertation, y compris au plan national. En obtenant notamment l'amendement CICA de la

loi PLM (1982). Aujourd'hui, l'UCIL fédère 50 comités d'intérêts locaux du Grand Lyon et vise l'échelle de l'euro-métropole. C'est que, pour son actuel président, Michel Salager (*lire interview ci-contre*), «l'urbanisme, les transports, les questions liées au développement, à l'environnement... , qui sont au cœur de nos travaux, doivent être envisagées bien au-delà des limites de la Communauté urbaine». Ce qui n'est pas franchement éloigné de la stratégie de la Ville et du Grand Lyon... Oui mais sur le terrain, l'UCIL veille au grain. Indépendante

quoi que (un peu) subventionnée, dotée de la capacité juridique, l'UCIL dit ce qu'elle pense et souhaite qu'on fasse ce qu'elle dit «*toujours dans la limite du raisonnable et l'intérêt général*», évidemment.

#### D'amont en aval

Pour les berges du Rhône, elle eût préféré une concertation plus amont. Question réglée pour les rives de Saône, projet sur lequel l'UCIL travaille déjà, mètre par mètre, d'amont en aval. Même méticulosité pour "Atobus", vaste programme qui vise à remailler et densifier le réseau TCL de surface d'ici

à 2011 ; véritable aubaine pour le Sytral, la commission Transports de l'union, en lien avec chaque CIL de quartier, passe au crible tous les recoins du territoire non ou mal desservis, pointe les améliorations possibles, dresse ses propositions, bref, apporte une précieuse contribution au projet de la collectivité. Ce qui fait dire au président que «oui, la concertation se passe bien». On est loin du temps où son historique prédécesseur se vit répondre par un édile réputé bâtisseur : «*quand vous aurez quelque chose d'intelligent à me proposer, faites-le moi savoir*»...