

Concertation

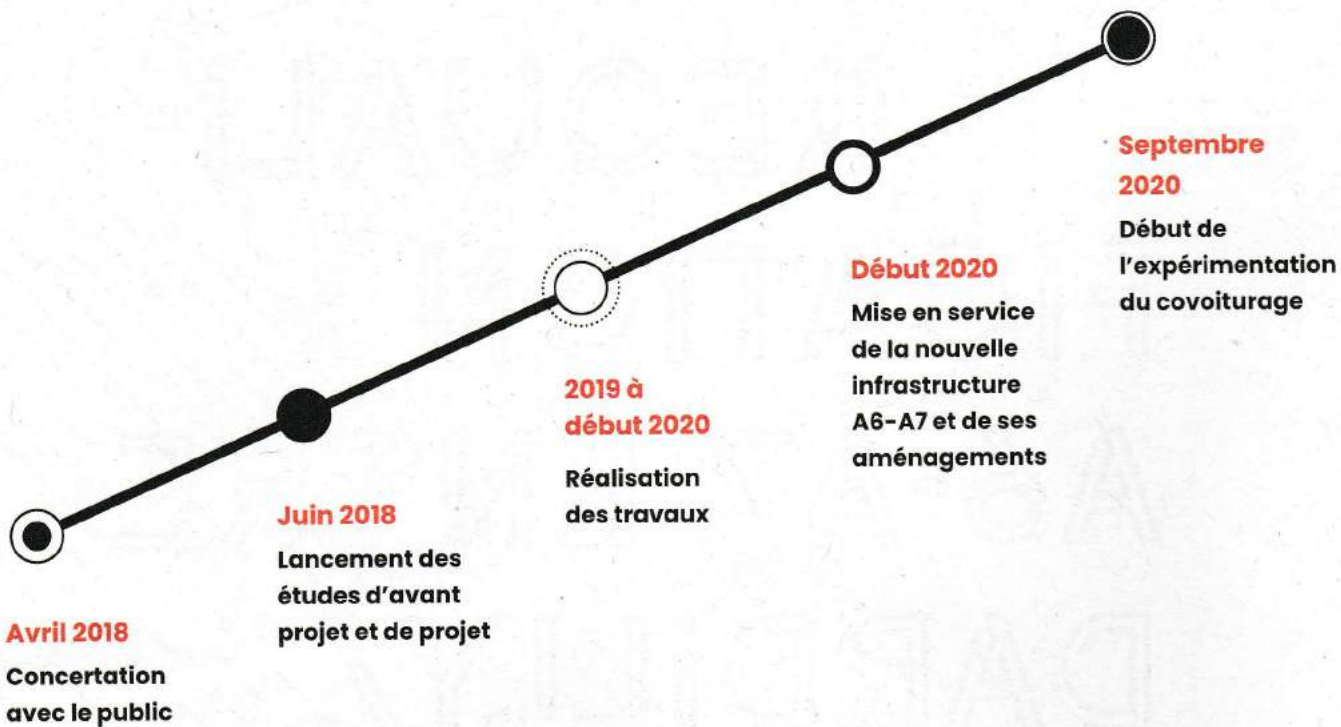
avril 2018

REQUALI-
FICATION
A6-A7 ENTRE
DARDILLY/
LIMONEST
ET PIERRE-
BÉNITE

Horizon 2020

GRANDLYON
la métropole

CALENDRIER



Horizon 2020

Requalification A6-A7

Budget

Coût du projet : 29,3 millions d'euros TTC

Le financement est majoritairement porté par la Métropole de Lyon, qui bénéficie de subventions de l'État (à hauteur de 5 millions d'euros) et de la Caisse des Dépôts et Consignations (à hauteur de 175 650 euros).

REQUALIFICATION : C'EST-À-DIRE ?

Réagir face à une prise de conscience partagée

L'autoroute A6-A7 (déclassée fin 2016) mélange circulations locales, nationales et internationales, et traverse le cœur de la Métropole de Lyon. Elle apporte son lot de dysfonctionnements et de nuisances depuis plusieurs décennies. Sa conception datée et basée sur le « tout-voiture » n'est plus en phase avec les besoins, l'offre de mobilité et l'usage des transports d'aujourd'hui. La Métropole de Lyon a donc décidé d'engager la mutation de cet axe majeur.

Favoriser les transports en commun, les mobilités actives et le covoiturage

Le projet repense l'organisation de cette ancienne section autoroutière de 16 km de voies entre l'échangeur de La Garde à Dardilly au Nord, et l'échangeur avec l'autoroute A7/A450 à Pierre-Bénite au Sud.

Il prévoit un espace urbain de qualité, où les transports durables auront une place majeure.

Les aménagements envisagés permettront de favoriser le développement d'une nouvelle offre de transports : les voies dédiées à la voiture individuelle seront reconfigurées pour laisser place à une combinaison ambitieuse entre transports en commun, covoiturage et transport automobile.

Apporter des solutions concrètes et du choix, à court terme

Le projet prévoit :

- de renforcer l'efficacité des liaisons de transports en commun existantes par la création de deux nouvelles lignes express pouvant emprunter des couloirs dédiés,
- d'expérimenter le covoiturage à grande échelle via des voies et aménagements réservés,
- d'aménager des itinéraires cyclables et des cheminements piétons confortables et sécurisés.

Requalifier l'A6-A7, c'est lui permettre de proposer une offre multimodale, plus adaptée aux pratiques de mobilité d'aujourd'hui.

La capacité de trafic de l'infrastructure reste inchangée, ce sont les options de déplacement qui s'étoffent.

UN PROJET, 4 AMBITIONS

Amplifier les transports en commun et les mobilités actives

Le projet intègre une nouvelle offre de transports en commun. Ces derniers s'étoffent et deviennent plus performants grâce à des couloirs dédiés. Le projet de requalification prévoit ainsi la création de nouvelles lignes de bus express, d'un pôle multimodal près de l'échangeur de La Garde à Dardilly et d'une connexion à la halte ferroviaire d'Yvours à Irigny. L'objectif : mieux desservir les territoires et offrir une alternative simple et pertinente à l'automobile.

Au programme également : un développement de l'offre cyclable depuis Perrache jusqu'aux centres villes de Pierre-Bénite et d'Oullins via la création d'aménagements spécifiques parallèles à l'axe.

Développer le covoiturage

Le covoiturage est de plus en plus une alternative crédible et efficace aux personnes seules dans leur voiture et à la surutilisation de l'automobile. Avec les changements à venir sur l'A6-A7, la Métropole de Lyon a décidé de franchir un cap : elle va expérimenter une nouvelle offre innovante de covoiturage. Afin de réduire le trafic et de valoriser les déplacements écoresponsables, une voie réservée et des aménagements spécifiques seront ainsi dédiés au covoiturage.

Pacifier le trafic

Abandonnant son ancienne fonctionnalité autoroutière, le futur axe A6-A7 deviendra une voie urbaine. La largeur réduite des voies et la vitesse abaissée à 70 km/h permettront d'apaiser les circulations. Moins de vitesse signifie moins de nuisances sonores et une meilleure qualité de l'air tout au long de l'axe, au bénéfice des communes et quartiers traversés.

Engager la requalification urbaine

Dès 2020, il faut reconquérir l'espace autoroutier, aujourd'hui peu apprécié. Et proposer un nouveau cadre de vie, de plus grande qualité. Ainsi, s'insérant dans un environnement remarquable, le futur axe proposera un cadre paysager, verdoyant et aux usages pacifiés.

LES AMÉNAGEMENTS AU NORD



Arrêt de bus devant le lycée Horticole / Dardilly (Techlid)

Pôle multimodal de La Garde

Ce futur parking relais multimodal sera destiné aux usagers des lignes de transport en commun, du covoiturage et aux cyclistes.

Signal d'entrée Nord

Afin de marquer l'arrivée dans la Métropole et la fin de la section autoroutière, un « signal d'entrée » sera aménagé.

Cet écran paysager très arboré incitera les conducteurs à réduire leur vitesse.

Nouvelle offre de transports en commun

Un nouveau bus express remplacera l'actuelle ligne 6 et la prolongera jusqu'au pôle de La Garde. Un nouvel arrêt Techlid desservira le lycée horticole.

Voie dédiée pour covoiturer

Ouverte aux heures de pointe, la voie de gauche sera réservée, dans les deux sens, aux véhicules électriques ou à ceux transportant plus de deux personnes. L'expérimentation sera dynamique et adaptable en fonction du trafic. Plusieurs aires et arrêts seront créés (pôle de La Garde, arrêts périurbains, etc.).

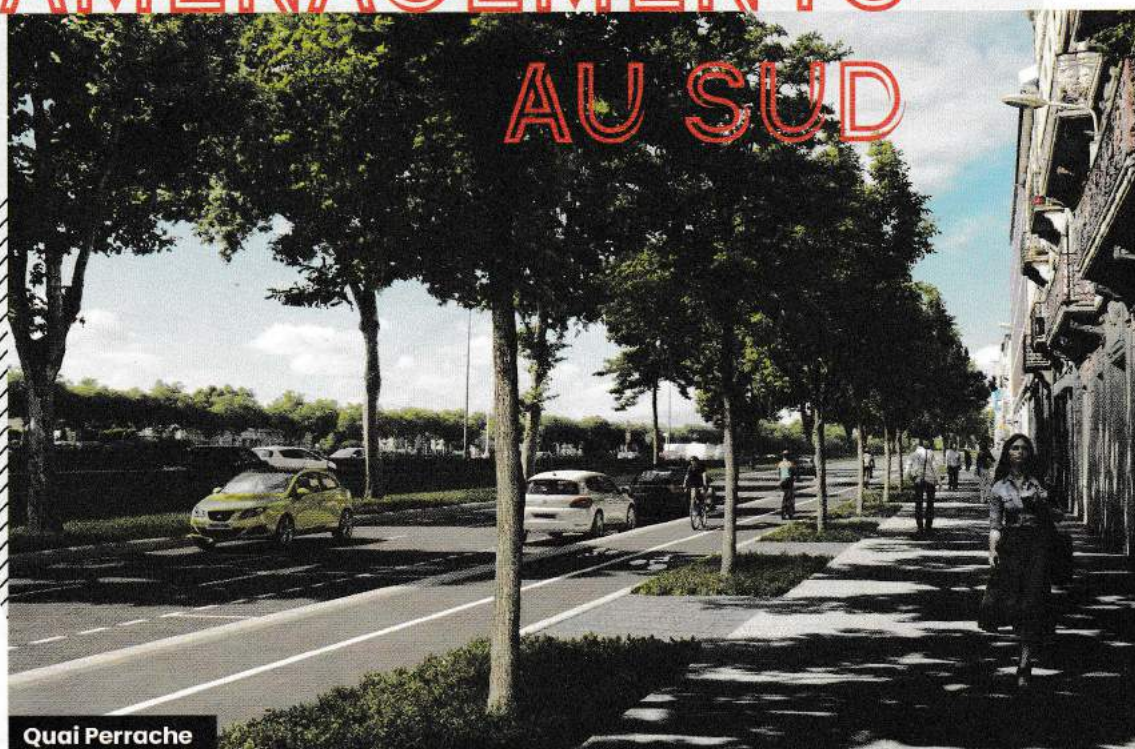
Signal d'entrée Sud

Marquant la porte d'entrée Sud de l'agglomération Lyonnaise, un signal d'entrée Sud réintroduira la nature dans un environnement contraint et marqué par la proximité d'importants sites industriels.

Itinéraire cyclable connecté à la Via Rhôna

Empruntant d'abord une voie dédiée sur le quai Perrache, une nouvelle voie cyclable se prolongera en parallèle de l'A6-A7 et constituera une part intégrante de la ViaRhôna.

LES AMÉNAGEMENTS AU SUD



Quai Perrache

Voie partagée « bus / covoiturage »

En l'absence d'une bande d'arrêt d'urgence suffisante, les covoitureurs et la nouvelle ligne de bus express au Sud emprunteront, une voie partagée dans les deux sens.

Réaménagement du Quai Perrache

L'aménagement d'un large trottoir, un alignement de platanes reconstitué et densifié et une nouvelle voie cyclable viendront transformer le quai Perrache.

LE PROJET A6-A7 Horizon 2020

-  Bus express
-  Pistes cyclables
-  voie de covoiturage / véhicules électriques
-  Échangeur
-  Demi-échangeur
-  Parc Relais
-  Aménagements paysagers

