

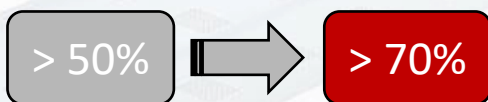
**Mobilité urbaine
intelligente**

Autonome, rapide & durable



Hyper-urbanisation & saturation des espaces

Croissance urbaine ininterrompue



Records de congestion & de pollution



Manque de foncier disponible



Ressources limitées de la planète et des villes



Besoins de transports durables



Les smart cities ont besoin d'une mobilité urbaine intelligente et durable

Les solutions disponibles



Voitures / Taxi / VTC



Transports en commun



Modes actifs / Micro-mobilité

Problèmes

Coûts d'utilisation élevés
Pollution, danger
Taux de remplissage ridicule

Modèle économique prohibitif
Investissements colossaux
Barrières urbaines, conflits

Danger
Manque d'espaces
Non adapté à tous (e.g. séniors)

Solutions

Energie propre
Assistance conducteur
Partage

Création de sites propres
Energie propre (élec, hydrogène)

Création de sites propres
Reconfiguration de la ville

Limites

Coûts plus élevés
Aides publiques
Individualisme

Coûts plus élevés
Dans la congestion
Lenteur et danger

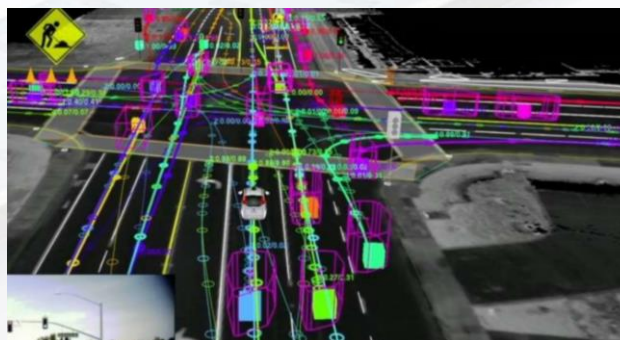
Manque d'espaces
Conflits d'usage
Peu capacitaire

Equation impossible pour les décideurs – Risques et contraintes pour les usagers

Focus sur les véhicules autonomes



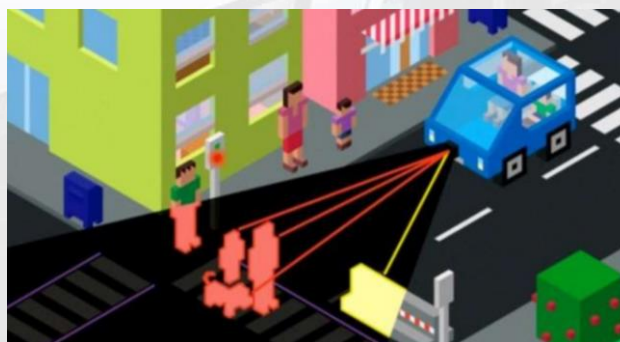
Véhicule autonome électrique



Multitude d'informations



Cohabitation



Problème de responsabilité



Intempéries

Pourront-ils relever le défi technique ? À un coût financier et environnemental tenable ?

John Krafcik (CEO Waymo): « Des décennies seront nécessaires avant que ce type de voiture puisse sillonner les routes. Dans tous les cas, elles pourraient toujours avoir besoin d'un conducteur. »

Supraways: un mode de transport public de transition, durable et privatisable



Fonctionnement en réseau / Pas de temps d'attente



Stations en dérivation, Trajets directs rapides



Mode aérien, peu d'emprise au sol, construction rapide



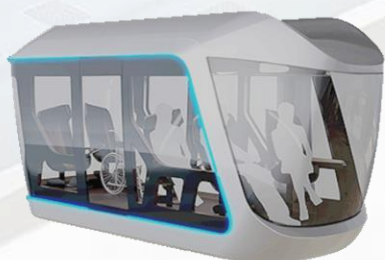
Transport à la demande sans horaire



Communication V2X Management flotte centralisé



Véhicule électrique Energie propre



Véhicule passagers 7-9 passagers



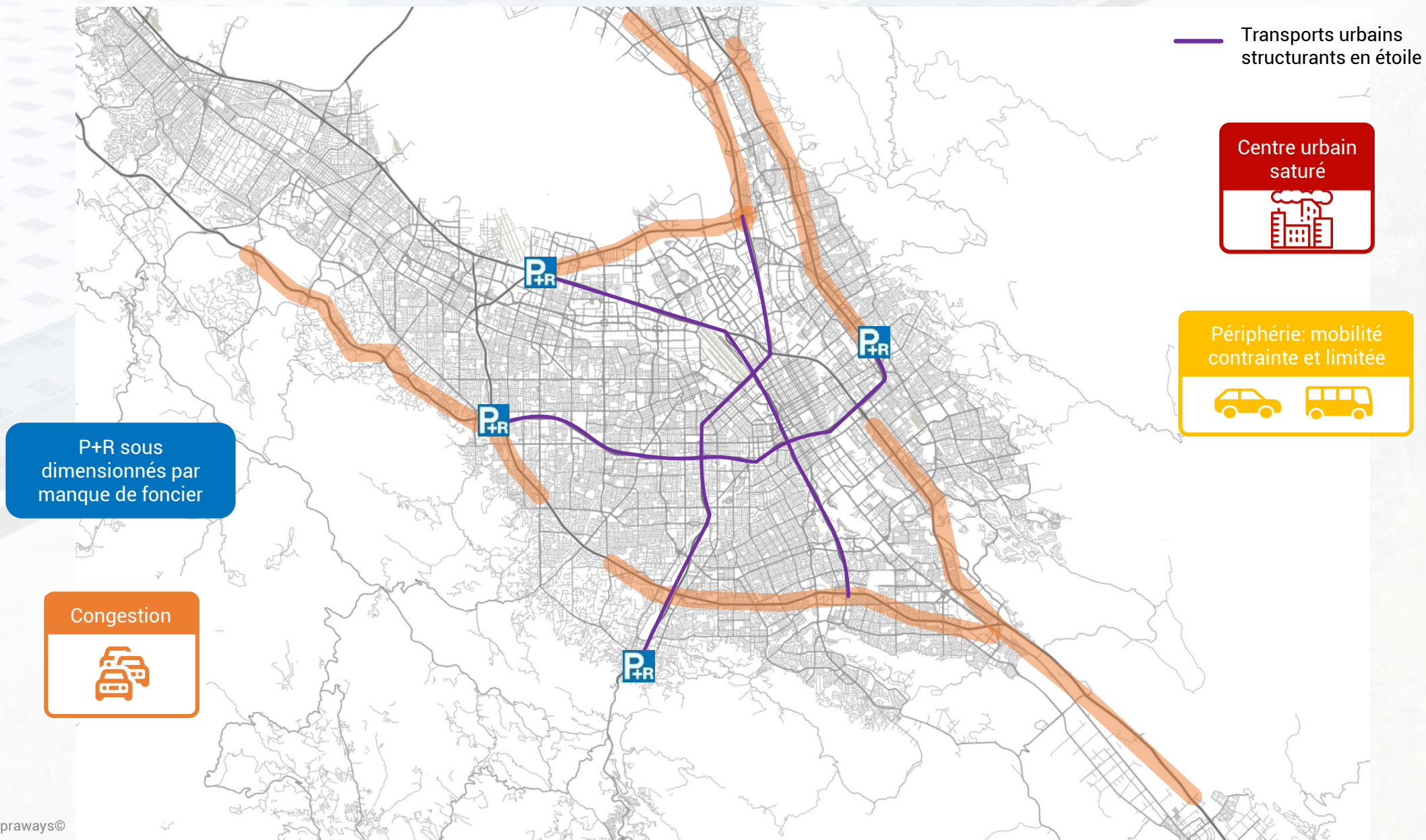
Véhicule fret 1,5 t

Supraways = Green Tech

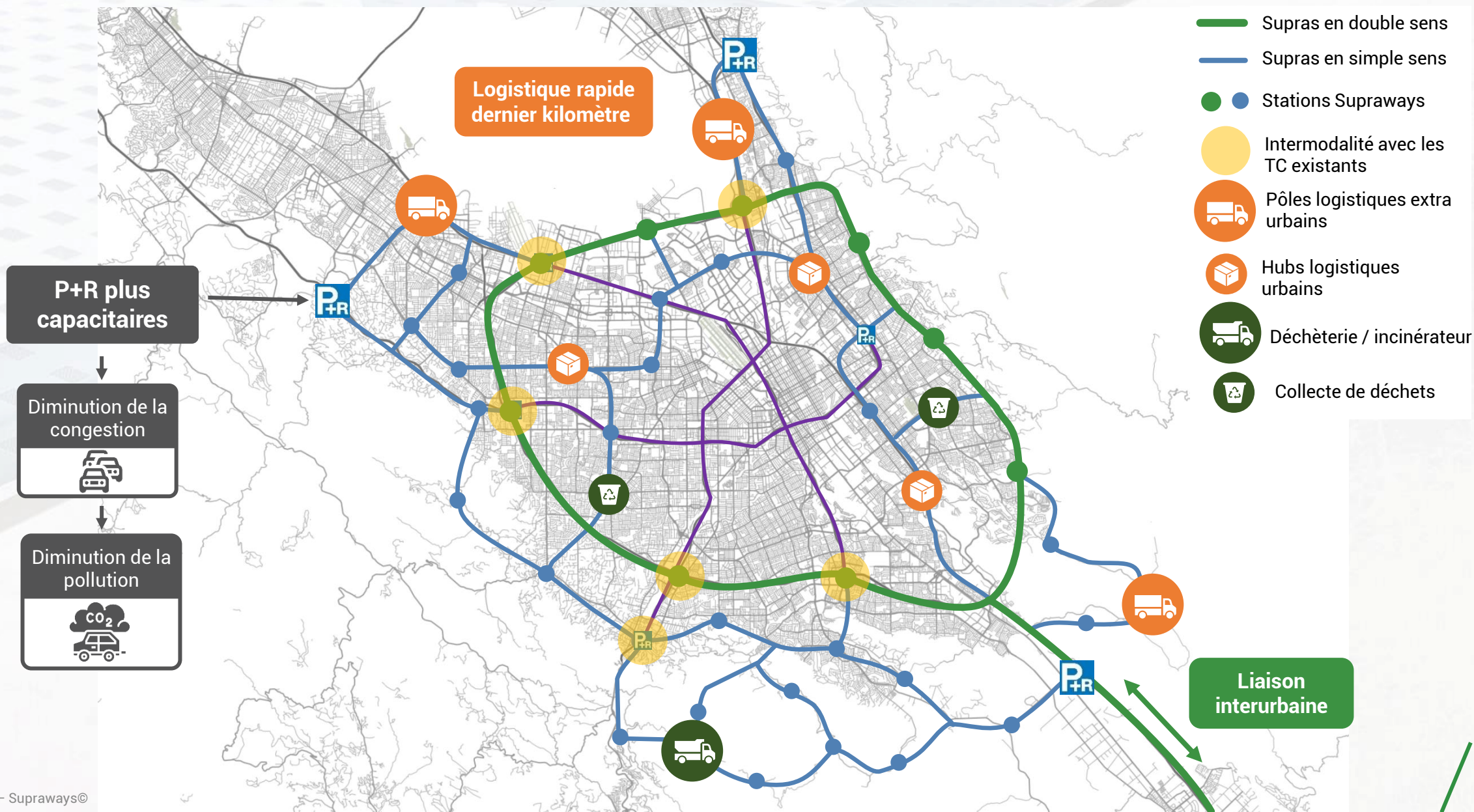


*Sources ADEME

Organisation en étoile des transports publics dans les villes



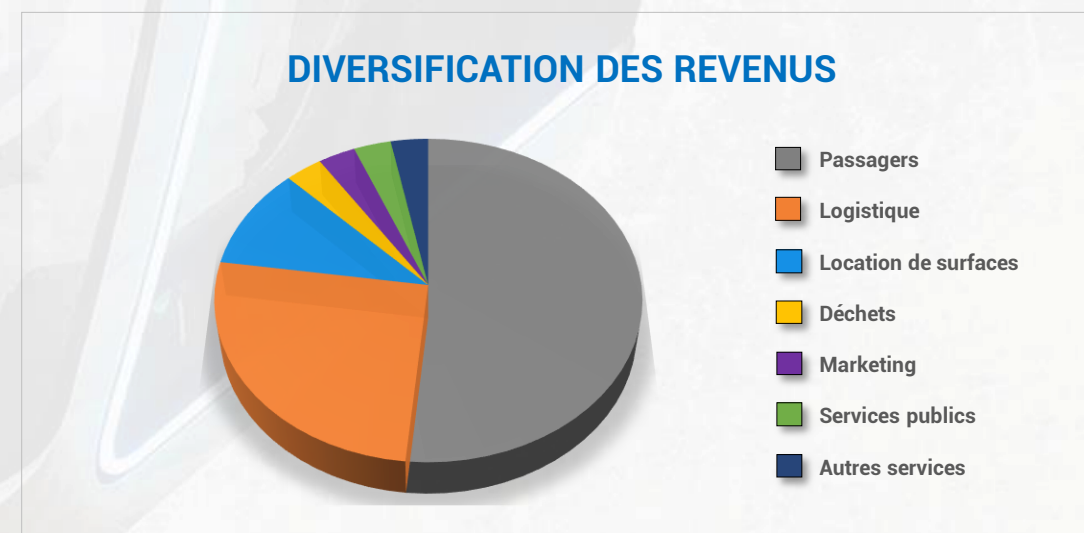
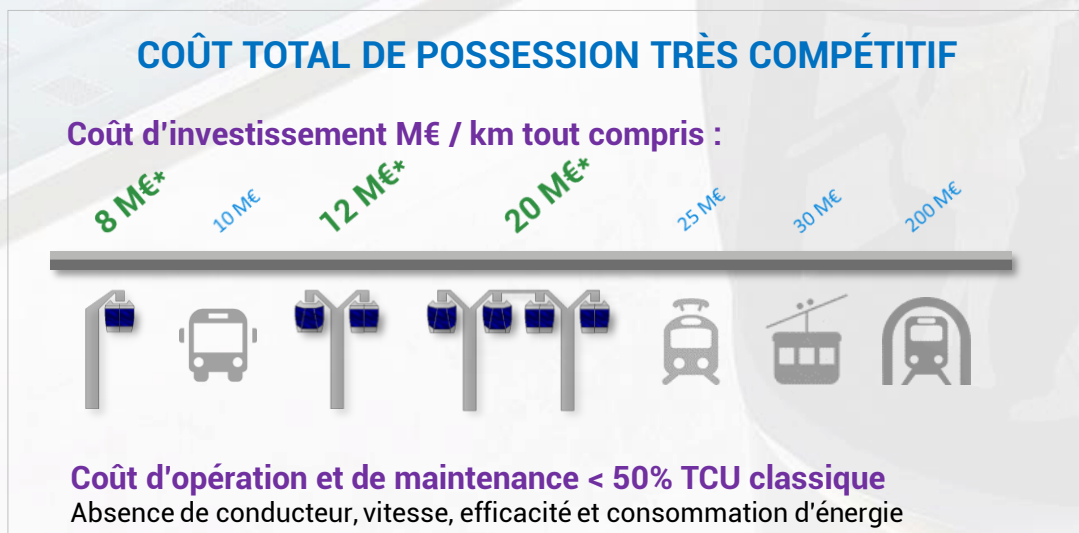
Implantation réseau Supraways



Principaux avantages compétitifs



MODELE TRÈS COMPÉTITIF



* Coûts indicatif pour un minimum de linéaire

Les coûts d'exploitation

SUPRAWAYS

Véhicules autonomes



Transport à la demande non-stop



Corrélation coût km.passager



Personnels d'accueil



Haut niveau de sécurité / sûreté



Fraude impossible



Site propre intégral



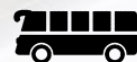
Maintenance en atelier



TRANSPORTS CONVENTIONNELS



Chauffeurs



Transport de ligne avec arrêts et horaires



Décorrélation coût km.passager



Contrôleurs



Conflit, accident / incivilités



Fraude possible



Dans le trafic / Site propre intermittent



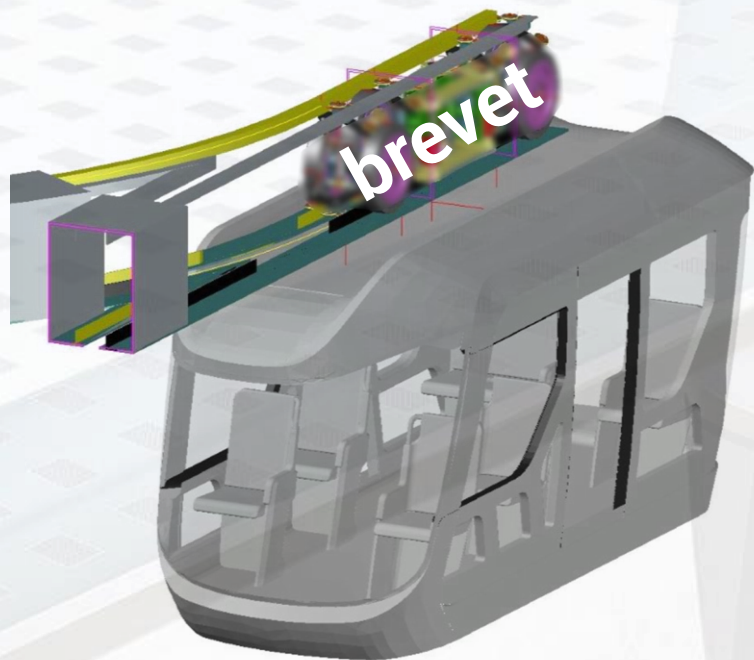
Maintenance des voies et aiguillage

Objectif : coûts d'exploitation divisé par 2

Innovations majeures

INNOVATION TECHNIQUE

Bogie auto-directif, aiguillage embarqué



- 4 roues support (pneus)
- Propulsion électrique
- Aiguillage embarqué
- Récupération énergie
- Suspension intelligente

INNOVATION TECHNIQUE

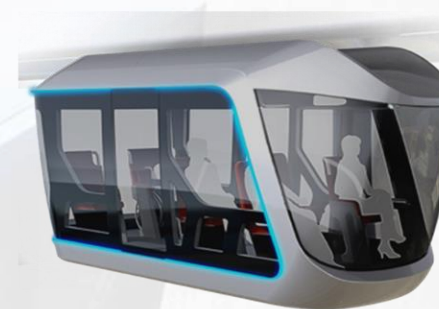
Véhicules autonomes



Système de contrôle et de communication centralisé

INNOVATION SOCIALE

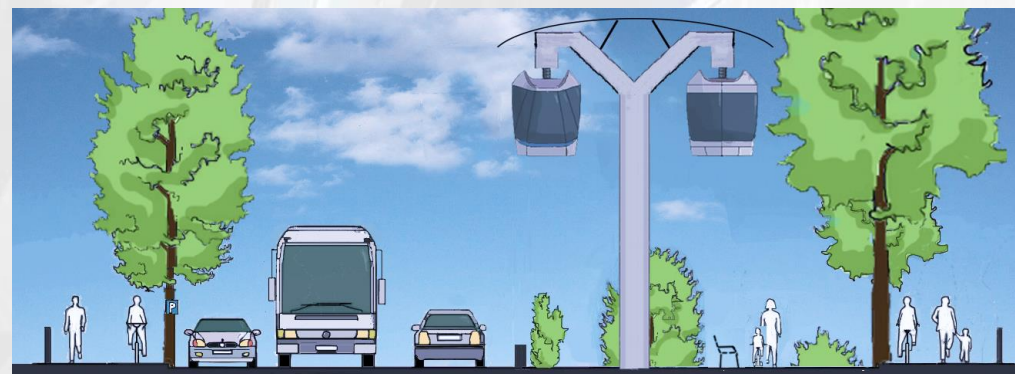
Public MaaS



Transport public confortable, sécuritaire et à la demande

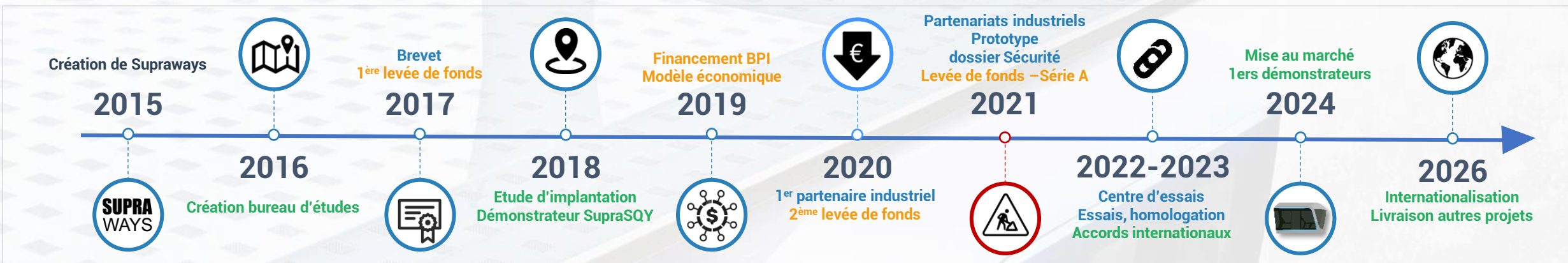
INNOVATION URBAINE

Re-designer la ville

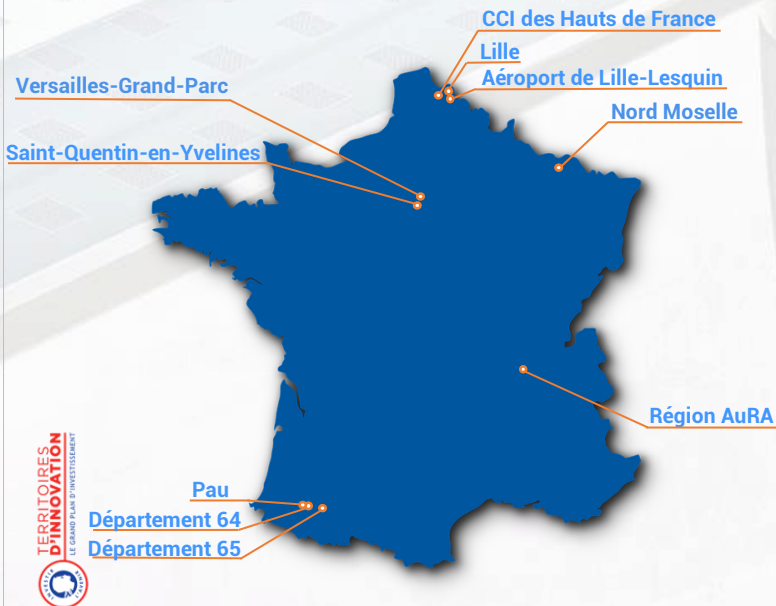


Couloirs verts urbains, sans danger

Histoire & Stratégie de développement



TERRITOIRES PARTENAIRES



CENTRE D'ESSAIS



EXEMPLE DE DÉMONSTRATEUR





Merci de votre attention

Email : info@supraways.com

Tel : +33 632 722 616

