

Les travaux de la Commission Ecologie Urbaine de l'UCIL

1. Objet de la commission

La Commission « Ecologie Urbaine » de l'UCIL a pour objet d'étudier les menaces (immédiates ou à terme) pour la santé des citoyens de la Métropole et pour leur environnement, afin de proposer des améliorations.

La commission publie ses analyses et les préconisations qu'elle aimerait voir adoptées par les élus et services municipaux et métropolitains.



La pollution lyonnaise



Se déplacer sans polluer



Présentation de l'ambroisie allergène.

La faune (le pic épeiche)

2. Organisation de la commission

La **Commission Ecologie Urbaine** est animée par Raymond Joumard, Vice-président du CIL Gerland Guillotière.

La Commission écologie urbaine se réunit le 3ème jeudi du mois, à 17h30 (sauf exception), de septembre à Juin.

Prochaine réunion le jeudi 21 Septembre.

Au programme notamment :

- Les pesticides et leur nocivité (par un docteur),
- Conclusion sur les objectifs chiffrés de la loi sur la transition énergétique : un système de conditions mathématiquement insoluble, électriquement catastrophique, écologiquement irréaliste, économiquement absurde, pratiquement utopique. Faut-il et pourra-t-on de passer du nucléaire ?

Chacun des sujets fait l'objet d'une **étude et d'une présentation avec diaporama** par un des membres, de **discussions** entre les membres de la commission et d'une **publication**.

Ces sujets sont traités en toute indépendance, avec la plus grande rigueur et expertise possible et conduisent à des conclusions et des préconisations pour apporter la meilleure qualité de vie avec le minimum de contraintes. Celles-ci peut-être vous étonneront, car souvent elles s'éloignent des sentiers battus.

3. Sujets traités par la Commission Ecologie de l'UCIL

Citons des exemples de sujets que traite ou prévoit de traiter la commission :

- Comment réduire la **pollution atmosphérique lyonnaise**,
- Lutter contre les pollens allergènes et les **espèces exogènes envahissantes et nuisibles** ;
- Se méfier de la **pollution intérieure et de l'oxyde de carbone** ;
- Développer l'**éco-habitat et l'habitat végétalisé** ;
- Se **déplacer commodément, avec moins d'émissions de polluants et de CO2** ;
- Adapter l'**urbanisme, les transports et les parcs-relais pour des déplacements rapides plus économiques et moins polluants** ;
- Choisir et utiliser plus écologiquement les **sources d'énergie** (d'ici à 2030) ;
- Modérer, uniformiser et **optimiser l'éclairage urbain** selon la présence,
- Les risques des **ondes électromagnétiques** et précautions utiles ;
- Connaître et cohabiter avec la **faune urbaine** (les oiseaux, les mammifères...) ;
- Connaître la **flore** (les arbres...) et mieux profiter des espaces verts ;
- Disposer d'une **alimentation sans perturbateurs nuisibles** à notre santé ;
- **Composter les déchets alimentaires** ;
- Concilier **écologie et économie**.

4. Remarques écologiques sur le PDU

Le Plan de Déplacement Urbain réalisé par le SYTRAL, présente la vision de la Métropole concernant l'aménagement de la mobilité dans le périmètre de la métropole élargi. Il fixe notamment des objectifs modaux de déplacement et de diminution de pollution. Ce projet est destiné à être soumis à enquête publique du 15 Mai au 20 Juin.

En vue de cette enquête publique, la Commission Ecologie Urbaine a préparé ses [remarques sur le PDU](#).

5. L'énergie écologique, la loi sur la transition énergétique, la COP 21 :

« Pour un choix futé de votre énergie » :

1) [La loi sur la transition énergétique](#) ;

Fichier : [Energie_ChoixFuté_1_TransitionEnergétique1.pdf](#)

2) [L'équilibre production – consommation du réseau de transport électrique](#) ;

Fichier : [ChoixFutéEnergie_F3_Equilibre-du-réseau_de_transport.pdf](#)

3) [Le coût des sources énergétiques](#) selon la source primaire ;

Fichier : [ChoixFutéEnergie_F4_Coût-par-source.pdf](#)

4) [Les risques induits](#) par les diverses filières d'énergie ;

Fichier : [ChoixFutéEnergie_F5_Risques.pdf](#)

5) [Les contradictions dramatiques](#) entre objectifs chiffrés et objectifs généraux ;

Fichier : [ChoixFutéEnergie_F6_Contradictions_B.pdf](#)

6) [La transition plausible](#) pour respecter les objectifs généraux de la loi ;

Fichier : [ChoixFutéEnergie_F7_Vraisemblable_A.pdf](#)

7) [L'avenir du nucléaire](#) ;

Fichier : [ChoixFutéEnergie_F8_AvenirNucléaire.pdf](#)

8) [La dépendance énergétique](#) selon la source primaire ;

Fichier : [ChoixFutéEnergie_F9_DépendanceEnergétique_D.pdf](#)

9) Conclusion : [une loi impossible](#), à faire évoluer.

Fichier : [LoiTransitionEnergétique_Conséquences_E10.pdf](#)

6. Connaissance des oiseaux

La présence de la faune et notamment des oiseaux en ville mérite d'être suivie et protégée. C'est d'ailleurs ce que font des associations spécialisée comme la Ligue de Protection des Oiseaux. La présentation des oiseaux qui nous entourent est faite à la Commission écologie Urbaine par un de ses experts.

Pour en savoir plus, vous pouvez consulter les diaporamas suivants :

⇒ [Les pigeons et le faucon pèlerin](#),

Fichier : [Pigeons-des-villes-2016-V3ss.pdf](#)

⇒ [Les oiseaux urbains intramuros](#),

Fichier : [Oiseaux-des-villes-UCIL-1-intra-muros-2016-Ucourte.pdf](#)

⇒ [Les oiseaux des parcs](#).

Fichier : [Oiseaux-des-villes-UCIL-4-Miribel-Jonage-2017-V1_r.pdf](#)

⇒ [Les oiseaux de Méribel](#).

Fichier : [Oiseaux-des-villes-UCIL-4-Miribel-Jonage-2017-V1_r.pdf](#)

7. Repenser les Déplacements Urbains :

A l'occasion de la révision du PDU (Plan de Déplacements Urbains), la commission a réfléchi sur ce que devraient être l'évolution des déplacements dans la métropole à horizon 2030 à 2050. Cette évolution devrait concilier 4 objectifs :

- L'amélioration de la **satisfaction des voyageurs**, en lui laissant le choix du mode ou de la combinaison optimale de modes

- La **minimisation des coûts** des transports
- la **réduction des nuisances pour la collectivité** (pollution, émission de GES),
- l'**adaptation aux progrès techniques**, notamment de la mobilité électrique.

Nos propositions reposent sur un diagnostic comparatif avec les 23 autres métropoles européennes non capitales des performances et nuisances des transports collectifs.

Ces réflexions ont contribué à l'élaboration par l'UCIL d'une **contribution auprès du SYTRAL** pour la révision en cours du Plan de Déplacement Urbain.

8. Réduire la pollution urbaine

« [Comment lutter contre la pollution de l'air dans le Grand Lyon ?](#) »

LutterContreLaPollutionUrbaine_K.pdf

- .1) [Les effets nocifs de la pollution](#) ;
Fichier : **LutterContreLaPollution_1-EffetsNocifs_B1.pdf**
- .2) [La mesure de la pollution](#) ;
Fichier : **LutterContreLaPollution_2-Mesure_B.pdf**
- .3) [Les sources de pollution \(industrielle, résidentielle, trafic et diesel\)](#) ;
Fichier : **LutterContreLaPollution_3_Sources_B.pdf**
- .4) [Le Plan de Protection de l'Atmosphère](#) ;
Fichier : **LutterContreLaPollution_4_PPA_B.pdf**
- .5) [Le Plan d'Urgence pour la Qualité de l'Air](#) ;
Fichier : **LutterContreLaPollution_5_PUQA.pdf**
- .6) [Les transports collectifs lyonnais et les objectifs pour réduire la pollution](#) ;
Fichier : **LutterContreLaPollution_9_TransportsCollectifs.pdf**
- .7) [La stratégie contre la pollution due au trafic](#) et efficacité des actions ;
Fichier : **LutterContreLaPollution_7_CausesDuesAuTransportsEtActions.pdf**
- .8) [Réduire la pollution due au diesel](#) ;
Fichier : **LutterContreLaPollution_8-Diesel.pdf**
- .9) [Réduire la pollution due au trafic par la régulation](#) ;
Fichier : **LutterContreLaPollution_A_RégulationTrafic.pdf**
- .10) [Réduire la pollution due au chauffage au bois](#) ;
Fichier : **LutteContreLaPollution_A_Chauffage-bois.pdf**
- .11) [Peut-on tendre vers la pollution zéro ?](#)
Fichier : **LutterContreLaPollution_C_PollutionZéro.pdf**

(Travaux 2014-2015)

9. Lutter contre l'ambroisie

L'ambroisie est présentée régulièrement notamment lors des Forums d'associations auxquels participent les CIL. Cela a été le cas ce mois de septembre 2017 :

- le dimanche 3 Septembre dans le 8ème, sur les stand du CIL Monplaisir,
- le dimanche 10 Septembre dans le 7ème, sur le stand du CIL Gerland Guillotière,
- le samedi 16 Septembre dans le 9ème, sur les stand du CIL de Vaise et les autres CIL du 9ème (événement inscrit dans le cadre également des Journées Nationales de la Qualité de l'Air : <http://evenements.developpement-durable.gouv.fr/campagnes/evenement/8960>).