

COMITE D'INTERET LOCAL DU POINT-DU-JOUR
COMITE D'INTERET LOCAL ST-JUST – ST-IRENEE – FOURVIERE

UNION DES COMITES D'INTERETS LOCAUX DU GRAND LYON
COMMISSION « TRANSPORTS EN COMMUN »

PROJET DE CREATION
DE LA « NAVETTE DU PLATEAU DU 5^{ème} ARRONDISSEMENT »

Auteur :

Jacques PERENON (le 28/10/2010, modifié le 19/11/2012).

I – PRESENTATION ET ARGUMENTATION DU PROJET

Le projet présenté est relatif à la création d'une nouvelle ligne de proximité, dénommée provisoirement « **Navette du plateau du 5^{ème} arrondissement** ».

Cette ligne, complémentaire au réseau remodelé en 2011, relie l'extrémité de la rue des Aqueducs à la Basilique de Fourvière en desservant au passage le Point-du-Jour, la Favorite, St-Just et les Minimes.

Elle offre une correspondance directe avec les funiculaires de St-Just et de Fourvière.

La mise en service de cette ligne permettrait de répondre à plusieurs demandes, parfois anciennes, des habitants des quartiers concernés, demandes relayées par les comités d'intérêts locaux (CIL).

A noter que la création de ce nouveau service apporterait une réponse globale à une série de souhaits a priori difficiles à satisfaire individuellement.

La « navette du plateau du 5^o arrondissement » répond donc aux besoins suivants :

- accès au secteur central et commercial du Point-du-Jour depuis l'extrémité de la rue des Aqueducs et la rue Boyer,
- maintien d'une correspondance directe depuis le Point-du-Jour avec le funiculaire de St-Just, correspondance supprimée depuis la réorganisation « Atobus », laquelle détourne le C21 (ex 42) vers Perrache et limite le 66 à la section St-Just – Champagne,
- demande d'une liaison avec Fourvière exprimée par les habitants du Point du Jour et de St-Just.

Il convient par ailleurs de souligner que, au-delà de l'intérêt touristique et religieux du site de Fourvière, celui-ci dispose d'équipements nécessitant une desserte complémentaire à celle assurée actuellement par le funiculaire uniquement depuis St-Jean.

Parmi ces équipements, qui deviendraient alors directement accessibles depuis Boyer, rue des Aqueducs, Point-du-Jour, la Favorite et St-Just, citons :

- le collège/lycée de St-Just,
- le collège/lycée Jean Moulin,
- le site multi activités de l'Antiquaille,
- le musée Gallo-romain,
- le conservatoire de Fourvière,
- la 'Maison du Rhône',
- l'hôpital Ste-Croix à Fourvière,
- l'externat Ste-Marie (*dont le chemin d'accès emprunté par les élèves a pour origine l'esplanade de Fourvière*).

Cette liste non limitative nous permet d'entrevoir les facilités qu'apporterait la « Navette du plateau du 5^{ième} arrondissement » à la population des secteurs concernés.

II- DESCRIPTION DU TRACE DE LA FUTURE LIGNE

II-1 Itinéraire :

Terminus : rue de Boyer (*commun avec la ligne 46*), puis :
rue des Aqueducs, Place du Point-du-Jour (*Bénédict Tessier*), Avenue du Point-du-Jour, rue de la Favorite, place de Trion, rue de Trion, place des Minimes, rue de l'Antiquaille, rue Cleberg, montée Cardinal Decourtray.

Terminus : Basilique de Fourvière (*face à la station du funiculaire*).

Retour par la rue Roger Radisson, puis rue Cleberg et rue de l'Antiquaille.

Voir plan en fin de document.

II-2 Arrêts :

BOYER	Terminus commun avec la ligne 46
CLOS DES CEDRES	Commun avec ligne 46
RUE DE LA GARDE	«
THEATRE EGLISE NOTRE-DAME	<u>Direction Boyer</u> : commun avec ligne 46 <u>Direction Fourvière</u> : commun avec lignes 45 et 90
POINT-DU-JOUR (PLACE)	Commun avec ligne C21
LUZY	Commun avec lignes C21 et 46

LA FAVORITE	<u>Direction Boyer</u> : commun avec lignes C21 et 46 <u>Direction Fourvière</u> : commun avec lignes C20 et C21
LES POMMIERES	Commun avec lignes C20 et C21 4
TRION	<u>Direction Boyer</u> : Place de Trion, commun avec lignes C20 et C21 <u>Direction Fourvière</u> : Rue de Trion, commun avec lignes 66 et 90
ST-JUST (FUNICULAIRE)	Face à la station du funiculaire
ABBE LARUE	Face à la place
LES MINIMES	Face à la station du funiculaire
ANTIQUAILLE	Face à l'entrée du nouveau site
CARDINAL DECOURTRAY	<i>Arrêt desservi uniquement en direction de Fourvière A proximité de la MDR</i>
FOURVIERE (FUNICULAIRE)	Terminus Arrêt commun avec l'autocar effectuant le circuit touristique
MUSEE GALLO- ROMAIN	<i>Arrêt desservi uniquement en direction de Boyer Carrefour Radisson / Cleberg</i>

III- EXPLOITATION ENVISAGEE

La durée du trajet peut être estimée à 16/19 minutes, en fonction des périodes de la journée et selon l'importance de la circulation.

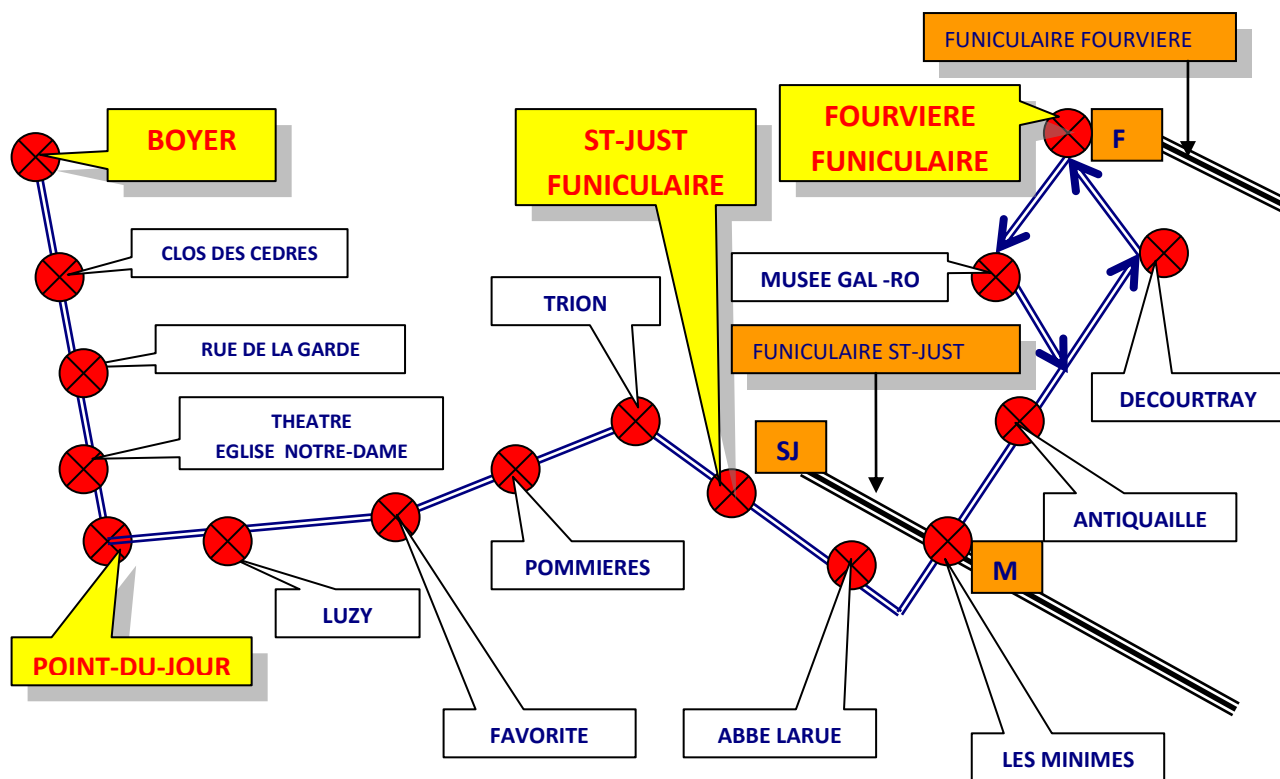
La fréquence pourrait alors être de l'ordre de 25 minutes aux heures de pointe (2 *autobus en service*) et 50 minutes aux heures creuses (1 *seul autobus en service*).

Amplitude du service :

6h30 à 20h00 du lundi au vendredi,

7h30 à 20h00 le samedi,

8h00 à 20h00 le dimanche.



**NAVETTE DU PLATEAU DU 5IEME ARRONDISSEMENT
ITINERAIRE ET ARRETS**