



## INFOS PRATIQUES

### Secteur 1 : de la rue Paul Bert à l'avenue Pompidou

Fin août 2019 à mars 2020



- ▶ Réalisation des trottoirs et des nouvelles voies de circulation
- ▶ Pose de l'éclairage public,
- ▶ Plantation d'arbres,
- ▶ Aménagement de 2 arrêts de bus,
- ▶ Installation d'arceaux vélos et d'une nouvelle station Velo'V devant l'hôtel Ibis. La station devant le Klesia est maintenue.

Secteur 1 en mars 2020

### IMPACTS

#### 🚶 Piétons / riverains

Les accès aux entreprises, hôtels et habitations sont maintenus pendant toute la durée des travaux avec cheminements piétons provisoires. De mi-septembre à fin octobre 2019 : des travaux de nuit auront lieu au niveau du carrefour Paul Bert/Vivier-Merle et pourront engendrer ponctuellement des nuisances sonores.

#### 🚲 Cyclistes et automobilistes

La circulation sur la rue Paul Bert est maintenue avec réductions ponctuelles des voies en journées et coupures ponctuelles de nuit de mi-septembre à fin octobre 2019 au niveau du carrefour.

#### 🚌 Transports en commun

Les itinéraires de bus sont préservés pendant toute la durée des travaux.

Ces dates et impacts peuvent évoluer en cas d'aléas de chantier. Les entreprises mettent tout en œuvre pour minimiser les nuisances. Merci de votre patience.



#### MAISON DU PROJET

192, rue Garibaldi  
69003 Lyon  
Tél. 04 28 000 600  
✉ info@lyon-partdieu.com  
📱 lyonpartdieu  
📍 projetlyonpartdieu



#### POUR SUIVRE LES TRAVAUX

inscrivez-vous à la newsletter sur [www.lyon-partdieu.com](http://www.lyon-partdieu.com) (en bas de la page d'accueil)

Août 2019 - Conception : SPL / Crédits : I'AUC - Coline Tinevez - Et cie



Boulevard Vivier-Merle

# Travaux des nouveaux espaces publics du bd Vivier-Merle (2019-2024)

Secteur 1 : de la rue Paul Bert à l'avenue Pompidou  
Fin août 2019 > mars 2020



Vue du nouveau boulevard à l'angle de la rue Bouchut (2024)





## LES OBJECTIFS

La SPL Lyon Part-Dieu aménage les nouveaux espaces publics du boulevard Vivier-Merle, entre la rue Paul Bert et le cours Lafayette d'août 2019 à 2024.

L'objectif est d'apporter **plus de confort aux piétons** (plantations, nouveaux sols, éclairage...) et de **mieux organiser les circulations autour de la future gare pour tous les modes de transports : transports en commun urbain, vélos, piétons, voitures...**

Pour réserver le **maximum d'espace en surface aux modes doux** (cyclistes, piétons...) et les bus, les automobilistes seront amenés à circuler prioritairement dans le tunnel Vivier-Merle à partir de 2020 ou à emprunter la rue Bouchut qui sera prolongée après 2023 pour se rendre dans le quartier.

## LE NOUVEL AMENAGEMENT

- ▶ Un **itinéraire continu pour les cyclistes** entre le cours Lafayette et la rue Paul Bert
- ▶ De nouvelles voiries avec des **circulations mieux réparties** entre automobiles, transports en commun et vélos
- ▶ Des **trottoirs plus larges et plus accessibles**, utilisant des matériaux moins générateurs de chaleur
- ▶ De **nouveaux arceaux vélos et des stations Velo'V** supplémentaires
- ▶ De **nouveaux bancs et un nouvel éclairage public**
- ▶ Des **plantations d'arbres**

D'ici 2022, les travaux se dérouleront sur le boulevard à l'exception de la partie centrale réalisée en même temps que la place Béraudier à partir de 2023.

## CHIFFRES CLES

**30 000 m<sup>2</sup> aménagés**  
(trottoirs et voiries)

**2 nouvelles stations Velo'V**  
(devant la tour Oxygène et l'hôtel IBIS).

**100 à 110 nouveaux arbres**

**12 arrêts de bus**

**Plus de 120 arceaux vélos**

## RAPPEL : LES ELEMENTS DU SOL FACILE



- ① Nouvelle ambiance végétale avec plantation de ginkgo, févier, poirier et cèdre
- ② Infiltration des eaux pluviales dans le sol naturel
- ③ Nouveaux aménagements pour les transports en commun
- ④ Wifi gratuit dans tout le quartier (à l'étude)
- ⑤ Une signalétique piétonne repensée
- ⑥ Réduction du phénomène d'îlot de chaleur urbain
- ⑦ Des lieux de pause ombragés
- ⑧ Un système de plantation innovant

